

PANDI OCEAN

委內瑞拉

保賠協會委內瑞拉通訊代理

2016年6月

奧裡諾科河(Orinoco River)港口實施燃油

委內瑞拉的主要出口貨物（石油除外），如鐵、鋼鐵、鋁等出產於委內瑞拉圭亞那城工業基地（CVG Industrial Complex）的產品，均通過奧裡諾科河奧爾達斯港（Puerto Ordaz）裝運。

目前，委內瑞拉政府對本地船隻實施燃油配給限制，對全部本地船隻限量供應補貼燃油。此舉旨在打擊燃油走私。

這項措施對航運業也有所影響，尤其是拖船和客船等服務性船舶。

上述措施往往會妨礙拖船為奧裡諾科河各港的抵港船舶提供正常服務。供油不足令船舶進出泊位

時有延誤。不過，好在此種情況僅偶有發生，而並非常態。

與此同時，由於本地船隻無法正常提供必要性服務，船舶供水和垃圾收集等也受到影響。

此外，由於部分抵港船舶未配備直升機著陸坪，以協助接送引航員上下船，這些船舶通過奧裡諾科河時，限油措施亦帶來了諸多不便。通常，擔任引水任務的引航員會在河口的蓬塔普裡馬引航站（Punta Barima）登上服務船，然後再登上大船。但是，由於限油措施，蓬塔普裡馬引航站的服務船數量有限，令情況愈加麻煩。

為此，船舶不得不停靠奧裡諾科河河口附近的圭裡亞港(Guiria)或拉克魯斯港(Puerto La Cruz)等配有引航站的港口，以便引航員可以通過正常運營的服務船登船或離船。但是，由於圭裡亞港距離奧裡諾科河河口航程需一天，拉克魯斯港則需兩天，此舉也可能導致船期延誤和額外開支。

限油措施造成的影響還包括，如果船舶在河流擱淺，則需要出動拖船。在這種情況下，鑒於擱淺可能會干擾奧裡諾科河的正常航運秩序，只能寄希望於政府，在必要的情況下，為實施救助的拖船提供燃油。