

## PANDI OCEAN

委内瑞拉

保赔协会委内瑞拉通讯代理

2016年6月

## 奥里诺科河(Orinoco River)港口实施燃油

委内瑞拉的主要出口货物（石油除外），如铁、钢铁、铝等出产于委内瑞拉圭亚那城工业基地（CVG Industrial Complex）的产品，均通过奥里诺科河奥尔达斯港（Puerto Ordaz）装运。

目前，委内瑞拉政府对本地船只实施燃油配给限制，对全部本地船只限量供应补贴燃油。此举旨在打击燃油走私。

这项措施对航运业也有所影响，尤其是拖船和客船等服务性船舶。

上述措施往往会妨碍拖船为奥里诺科河各港的抵港船舶提供正常服务。供油不足令船舶进出泊位

时有延误。不过，好在这种情况下仅偶有发生，而并非常态。

与此同时，由于本地船只无法正常提供必要性服务，船舶供水和垃圾收集等也受到影响。

此外，由于部分抵港船舶未配备直升机着陆坪，以协助接送引航员上下船，这些船舶通过奥里诺科河时，限油措施亦带来了诸多不便。通常，担任引水任务的引航员会在河口的蓬塔普里马引航站（Punta Barima）登上服务船，然后再登上大船。但是，由于限油措施，蓬塔普里马引航站的服务船数量有限，令情况愈加麻烦。

为此，船舶不得不停靠奥里诺科河河口附近的圭里亚港(Guiria)或拉克鲁斯港(Puerto La Cruz)等配有引航站的港口，以便引航员可以通过正常运营的服务船登船或离船。但是，由于圭里亚港距离奥里诺科河河口航程需一天，拉克鲁斯港则需两天，此举也可能导致船期延误和额外开支。

限油措施造成的影响还包括，如果船舶在河流搁浅，则需要出动拖船。在这种情况下，鉴于搁浅可能会干扰奥里诺科河的正常航运秩序，只能寄希望于政府，在必要的情况下，为实施救助的拖船提供燃油。

PANDI OCEAN, C.A. - Caracas, Venezuela  
Tel: +58 (212) 264.0719  
Email: [general@pandiocean.com](mailto:general@pandiocean.com)  
[www.pandiocean.com](http://www.pandiocean.com)

PANDI Ocean