



2016年8月10日 星期五

防損公告 1108 號——08/16——2016 年港口國控制集中檢查——全球

近期（2016 年 9 月 1 日至 11 月 30 日），全球多個地區將大規模開展兩項港口國控制集中檢查（CIC）。巴黎備忘錄（Paris MOU）將集中檢查《2006 年海事勞工公約》，其他備忘錄組織將檢查貨物固定部署情況。

港口國控制巴黎備忘錄——《2006 年海事勞工公約》

巴黎備忘錄表示將[集中檢查《2006 年海事勞工公約》的執行情況](#)。

此次檢查的目的在於核實船上的工作和生活條件是否達到最低標準。港口國控制監督員（PSCO）將通過[一份 12 道題的問卷](#)，檢查船上是否備妥必需的證書和檔，尤其是船員相關證書。部分問題旨在檢查船上的住宿和飲食情況，以及船上是否設立了安全委員會。

集中檢查從 2016 年 9 月 1 日起至 11 月 30 日結束，為期三個月。

UK 保賠協會攜手勞氏船級社，出版了多種[《海事勞工公約》相關刊物](#)，其中包括國際海運聯合會（ISF）指導刊物《國際勞工組織海事勞工公約實施指南（第二版）》以及勞氏船級社/UK 保賠協會《國際勞工組織海事勞工公約口袋清單》。

點擊下載[《海事勞工公約口袋清單》電子版（PDF）](#)，也可點選連結下載[智慧手機和平板應用程式](#)。

讀者還可登錄協會網站[海事勞工公約專門頁面](#)，獲取更多資訊。

其他港口國控制備忘錄組織——貨物固定部署

東京、印度洋和黑海備忘錄等港口國控制成員組織將集中[檢查貨物固定部署](#)。

該項檢查旨在核實船上的貨物固定程式和措施是否符合《國際海上人命安全公約》的相關規定。

為了統一地區間的檢查行動，黑海備忘錄將採用東京備忘錄設計的調查問卷，通過 10 道相關問題，檢查負責貨物固定的船員是否熟知固定設備和證書，以及是否能識別和瞭解貨物固定的相關風險等。

此項檢查從 2016 年 9 月 1 日始至 11 月 30 日結束，為期三個月。

獲取甲板貨固定和裝載指南，請閱讀 UK 保賠協會文章[《謹慎裝運指南》](#)。

資訊來源

Anuj Velankar

防損部高級顧問

Thomas Miller (South East Asia) Pte Ltd

新加坡分部經理