

2016年8月10日 星期五

防损公告 1108 号——08/16——2016 年港口国控制集中检查——全球

近期（2016 年 9 月 1 日至 11 月 30 日），全球多个地区将大规模开展两项港口国控制集中检查（CIC）。巴黎备忘录（Paris MOU）将集中检查《2006 年海事劳工公约》，其他备忘录组织将检查货物固定部署情况。

港口国控制巴黎备忘录——《2006 年海事劳工公约》

巴黎备忘录表示将[集中检查《2006 年海事劳工公约》的执行情况](#)。

此次检查的目的在于核实船上的工作和生活条件是否达到最低标准。港口国控制监督员（PSCO）将通过[一份 12 道题的问卷](#)，检查船上是否备妥必需的证书和档，尤其是船员相关证书。部分问题旨在检查船上的住宿和饮食情况，以及船上是否设立了安全委员会。

集中检查从 2016 年 9 月 1 日起至 11 月 30 日结束，为期三个月。

UK 保赔协会携手劳氏船级社，出版了多种[《海事劳工公约》相关刊物](#)，其中包括国际海运联合会（ISF）指导刊物《国际劳工组织海事劳工公约实施指南（第二版）》以及劳氏船级社/UK 保赔协会《国际劳工组织海事劳工公约口袋清单》。

点击下载[《海事劳工公约口袋列表》电子版（PDF）](#)，也可点击链接下载[智能手机和平板应用程序](#)。

读者还可登录协会网站[海事劳工公约专门页面](#)，获取更多信息。

其他港口国控制备忘录组织——货物固定部署

东京、印度洋和黑海备忘录等港口国控制成员组织将集中[检查货物固定部署](#)。

该项检查旨在核实船上的货物固定程序和措施是否符合《国际海上人命安全公约》的相关规定。

为了统一地区间的检查行动，黑海备忘录将采用东京备忘录设计的调查问卷，通过10道相关问题，检查负责货物固定的船员是否熟知固定设备和证书，以及是否能识别和了解货物固定的相关风险等。

此项检查从2016年9月1日始至11月30日结束，为期三个月。

获取甲板货固定和装载指南，请阅读UK保赔协会文章[《谨慎装运指南》](#)。

信息来源

Anuj Velankar

防损部高级顾问

Thomas Miller (South East Asia) Pte Ltd

新加坡分部经理

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：

Thomas Miller P&I Ltd 防损部

电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517

电子邮箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com