



2017 年 8 月 10 日 星期四

防損公告 1138 號—08/17—UKMTO 關於曼德海峽及相關水域通行指引

曼德海峽以及附近水域的襲擊升級，協會進而收到來自英國海運貿易組織（UKMTO）對該區域的航行指引，詳情如下：

以下是英國政府發佈的關於在曼德海峽（BeM）及水域的航行指引。早前 UKMTO 2017 年 7 月第 001 號通函（援引聯合海上部隊 [CMF] 2017 年 7 月 16 日通函）以及 UKMTO 2017 年 7 月第 002 號通函即時無效。

近期在亞丁灣和曼德海峽針對商船的遇襲，突顯了該區域的通行風險。兩艘油輪在南部前往曼德海峽航行途中白天遇襲。這些襲擊均見兩艘或以上的小艇高速接近船舶。每次襲擊都有一艘或多艘小艇開火及發射火箭推進式榴彈。雖然這兩起襲擊中，小船攜帶炸藥在離開目標船一段距離外爆，但其本意應為直接襲擊船體。對商船在曼德海峽南部遇襲的評估表明，由於襲擊技術含量低，船舶日間遇襲的風險更大，但也不能排除夜間遇襲的可能性。

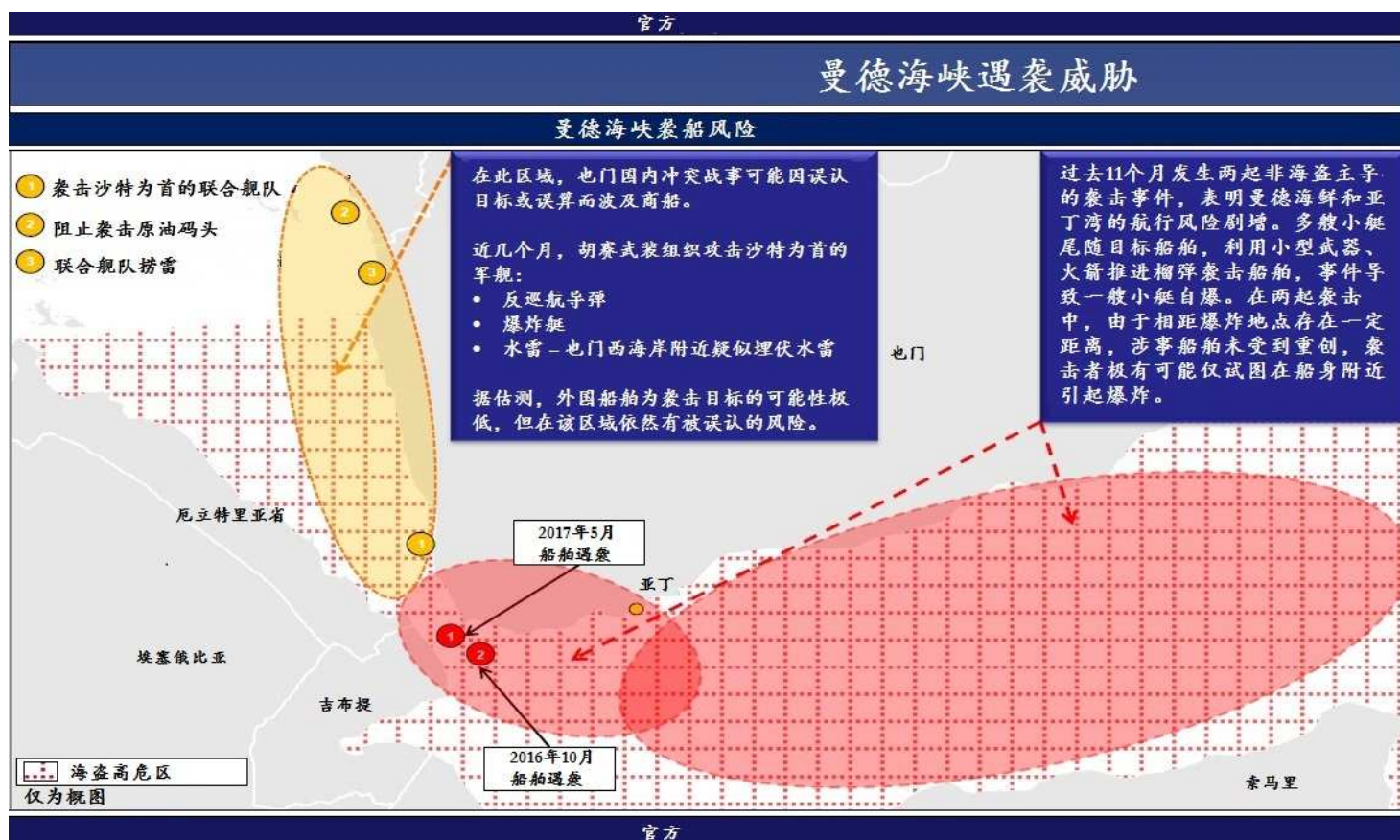
也門戰亂波及海上領域的情況持續，現已蔓延至曼德海峽北部和尼什群島附近海域。雖然我們預估商船在也門戰鬥中成為攻擊目標的可能性不大，但它們在襲擊中成為連帶受害者的可能性仍然存在且不容忽略。尤其在哈尼什群島西部的分道通航北上航路，夜間遇襲的風險更大（因為襲擊者非常可能會錯認襲擊目標）。

鑒於此，船舶航行于上述水域時，應全面規劃並廣泛利用所有可用資訊與情報。由於海事風險環境變化多端，風險不會在隨後的船舶到訪中保持不變。因此，船長、船舶保安

人員和公司安全負責人必須對每一次前往該區域的航行和在該區域內進行的每一項活動進行詳盡的風險評估。

駛經亞丁灣和曼德海峽的所有船舶應當參照亞丁灣和索馬里海域抵禦海盜的《最佳實務操作》第四版（BMP4），並安排持械保安人員在船戒備。鑒於 2017 年襲擊事件頻發，上述檔的重要性不言而喻。

本指引有幸獲得聯合海上部隊（CMF）和英國海事貿易組織（UKMTO）的通力協助，旨在提供可行有效的應對減損措施。船舶運營者應當依據風險評估結果和船旗國的要求，自行決定是否採用《最佳實務操作》第四版、配備持械安保人員、調整通航時間或採取其他防禦措施。



消息來源

防損部/英國海事貿易組織（UKMTO）

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：
Thomas Miller P&I Ltd 防損部
電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517
電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com