



2017年8月10日 星期四

防损公告 1138 号—08/17—UKMTO 关于曼德海峡及相关水域通行指引

曼德海峡以及附近水域的袭击升级，协会进而收到来自英国海运贸易组织（UKMTO）对该区域的航行指引，详情如下：

以下是英国政府发布的关于在曼德海峡（BeM）及水域的航行指引。早前 UKMTO 2017 年 7 月第 001 号通函（援引联合海上部队 [CMF] 2017 年 7 月 16 日通函）以及 UKMTO 2017 年 7 月第 002 号通函实时无效。

近期在亚丁湾和曼德海峡针对商船的遇袭，突显了该区域的通行风险。两艘油轮在南部前往曼德海峡航行途中白天遇袭。这些袭击均见两艘或以上的小艇高速接近船舶。每次袭击都有一艘或多艘小艇开火及发射火箭推进式榴弹。虽然这两起袭击中，小船携带炸药在离开目标船一段距离外爆，但其本意应为直接袭击船体。对商船在曼德海峡南部遇袭的评估表明，由于袭击技术含量低，船舶日间遇袭的风险更大，但也不能排除夜间遇袭的可能性。

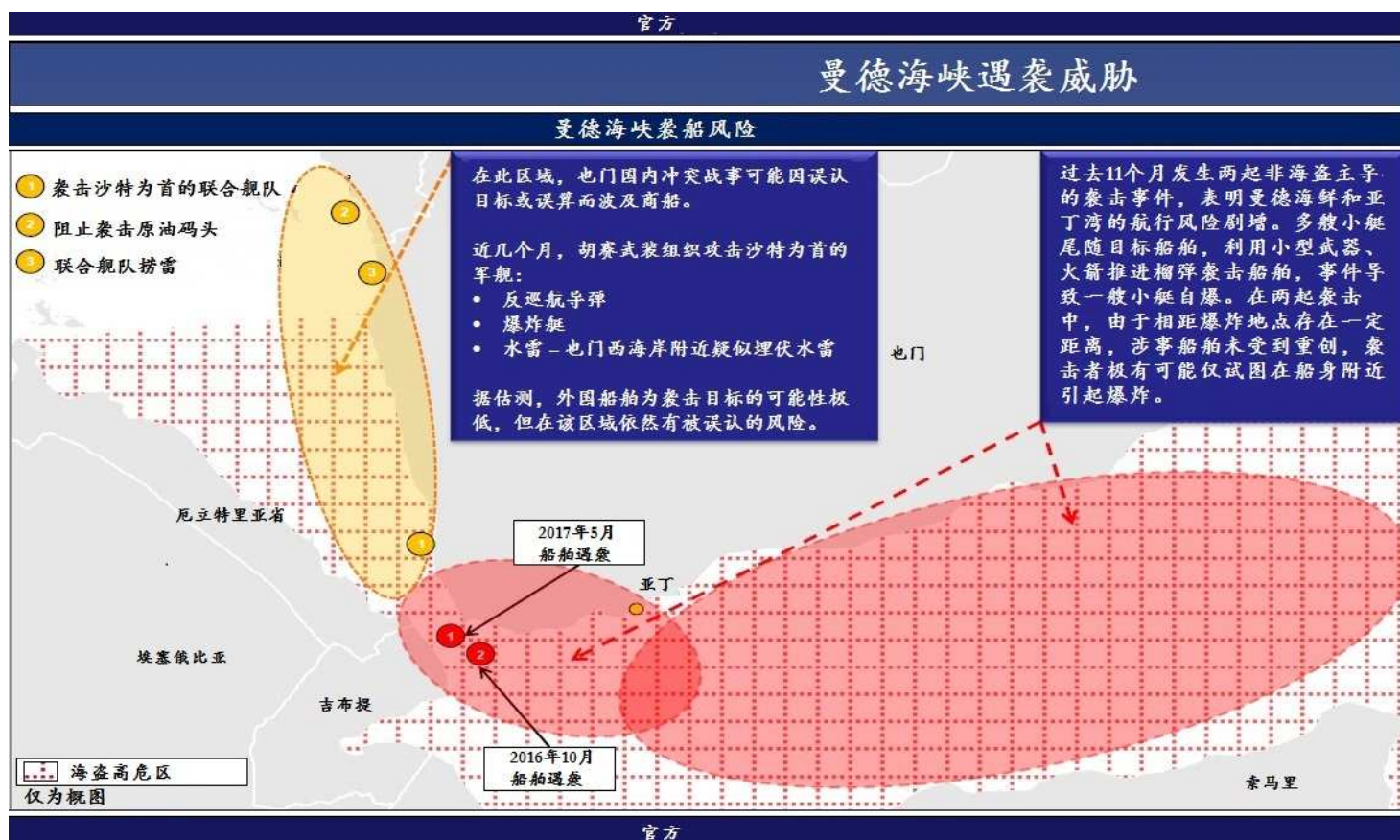
也门战乱波及海上领域的情况持续，现已蔓延至曼德海峡北部和尼什群岛附近海域。虽然我们预估商船在也门战斗中成为攻击目标的可能性不大，但它们在袭击中成为连带受害者的可能性仍然存在且不容忽略。尤其在哈尼什群岛西部的分道通航北上航路，夜间遇袭的风险更大（因为袭击者非常可能会错认袭击目标）。

鉴于此，船舶航行于上述水域时，应全面规划并广泛利用所有可用信息与情报。由于海事风险环境变化多端，风险不会在随后的船舶到访中保持不变。因此，船长、船舶保安

人员和公司安全负责人必须对每一次前往该区域的航行和在该区域内进行的每一项活动进行详尽的风险评估。

驶经亚丁湾和曼德海峡的所有船舶应当参照亚丁湾和索马里海域抵御海盗的《最佳实务操作》第四版（BMP4），并安排持械保安人员在船戒备。鉴于 2017 年袭击事件频发，上述档的重要性不言而喻。

本指引有幸获得联合海上部队（CMF）和英国海事贸易组织（UKMTO）的通力协助，旨在提供可行有效的应对减损措施。船舶运营者应当依据风险评估结果和船旗国的要求，自行决定是否采用《最佳实务操作》第四版、配备持械安保人员、调整通航时间或采取其他防御措施。



消息来源

防损部/英国海事贸易组织（UKMTO）

UK P&I CLUB
IS MANAGED
BY THOMAS
MILLER

如需进一步了解详情，请联系：
Thomas Miller P&I Ltd 防损部
电话：+44 207 204 2307 传真：+44 207 283 6517
电子邮箱：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com