

2010年07月02日星期五

704号公告 - 07/10 - 恶劣天气情况下甲板上作业 - 全球适用

由于近期发生了多起事故，协会特此提醒会员在恶劣天气情况下在甲板上作业时应考虑的危险和步骤。

当计划在恶劣天气情况下进行甲板上作业时，最重要的问题是考虑“该甲板上作业是否绝对有必要？”如果答案是否定的，审慎的做法是推迟作业，待天气转好或海面较平静之后再行甲板上作业。



如果必须在甲板上作业，则应持续监察天气预报和当时海况，对船员进行充分警告，使之能保护船舶并将在遭遇恶劣天气之前船舶转移至安全区域。事故曾发生在船员冒险前往甲板，固定因船舶出航前或处在避风水域时未充分绑牢的对象。

在开始甲板上作业之前，须完成一份完整的风险评估，包括公司安全管理系统操作流程的参考数据，此外，还应出具一份作业许可。《商船海员安全工作手册》（统一版本 2009）提供了恶劣天气下甲板上作业进行风险评估时应该考虑到项目的清单，该部分内容复制如下：

- 作业必要性（如：是否可以等到白天、下一个港口再进行作业？进行作业的



LP Bulletin

风险大于它所带来的好处？)

- 出现问题时紧急救援和医疗服务的可用性
- 使用稳定鳍（若适用）减轻船舶摇晃
- 调整船舶航向及航速
- 填写作业许可和公司检查表
- 装备救生索
- 附有安全吊带的救生衣
- 充分的个人防护装备（包括减少接触的头部保护装置）
- 使用头盔式电筒
- 使用配备反光带的防水工作服
- 甲板照明
- 驾驶台目视
- （至少）两人进行作业
- 与驾驶台交流使用防水无线对讲机
- 在夜间使用驾驶台探照灯确定主要波向。在能见度受限或黑暗状态下，可使用雷达确定主要波向
- 应注意，即使波型规则，诡浪也可能存在，其方向和大小和之前遇到的规则波型不同
- 时刻准备和预防发生任何意外

如果进行甲板上作业，负责人应通过无线电与驾驶台保持联系，以便经常和定期更新信息，并在事故发生时及时要求协助。若发生事故，应谨慎计划救助行动，在没有考虑相关风险及确保预防措施准备就绪之前，船员不得冒险冲上甲板作业。

如果船舶装备有防护通道，则应使用防护通道，而不是直接穿过敞露的甲板，谨慎的做法是与驾驶台安排发出汽笛信号，以在大浪逼近时使船员收听到警报，从而获得足够的时间进入遮蔽处或船内避险。

在恶劣天气下进行甲板上作业十分危险，因此只有在获得船长明示许可的情况下才能进行作业。如上所述，只有在绝对必要的情况下，且进行了全面的风险评估之后，才可在恶劣天气条件下进行甲板上作业。

信息来源： 防损部门
Craig.morton@thomasmiller.com