



2010年07月30日星期五

## 708 号公告—07/10—输油管道爆炸事故更新—中国大连

继 707 号公告，协会通过其在大连的通讯代理进一步跟进相关信息。

### “清理作业

7 月 26 日，大连市政府在新闻发布会表示，油污已全部清除，海上油膜也基本清理完毕；油污没有扩散至国际海域或渤海海域。

当局组织调动了 800 艘渔船和专业清理船舶，利用分散剂、吸收剂和噬油细菌进行清理作业，共清理了 1,500 吨重油泄漏导致的超过 180 平方千米的浮油。

官方人士进一步称，清理作业的重点将从海上转移至海岸线及码头区域，并投入同样的清污力量。

### 码头作业

自 7 月 20 日起，各码头开始恢复正常作业。根据大连港公司在香港交联所发布的声明，于 7 月 25 日大连重新开放新港的两个油码头，均可停靠 150,000 吨载重的油轮以及 80,000 吨载重的船舶。

### 协会意见

虽然锚地及航道上的油膜已得到清除，但应注意，在中远集团船厂和大连新港码头附近的清理作业并未结束。虽然泊位上的油膜已经清除，但仍发现海面上有较薄的油膜。因此，如果船舶在相关水域停留十小时以上，则船体很有可能遭受油污污染。

近日，在批准离港前，海事局会对离港船舶进行检查以确认船体是否存在油污。”

信息来源： 华泰保险经纪有限公司  
[www.huatai-serv.com](http://www.huatai-serv.com)