



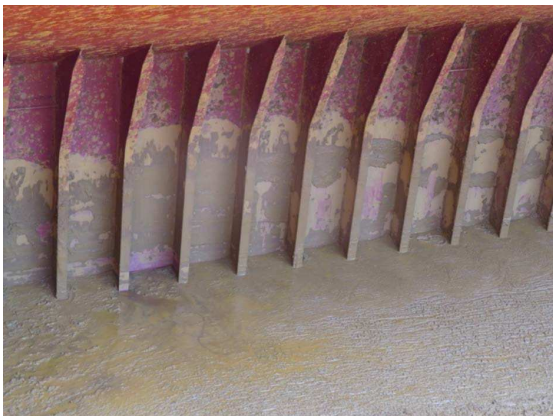
2017 年 10 月 17 星期二

## 防損公告 1143 號—10/17—警告—鎳礦液化

上周，“翡翠之星”（M/V Emerald Star）不幸於菲律賓海域沉沒，事故造成 10 名船員失蹤。據悉遇難船當時裝載的貨物為紅土型鎳礦，但暫時不清楚該票貨物是否與船舶沉沒有關。

與此同時，UK 保賠協會正在處理兩宗菲律賓蘇裡高產紅土型鎳礦貨物液化的案件。在第一宗案件中，船員發現船舶逐漸側傾至 2 度，隨即立即調整航向和船速來降低共振及天氣影響。船舶抵達中國的卸貨港後，船上 5 個貨艙中有 3 個貨艙裝載的貨物已經液化 – 貨艙兩側均有濕貨痕跡。據船長彙報，貨物在航程中像濕水泥一般，隨著船舶橫搖同步在貨艙內流動。下圖為其中一個貨艙的情況。另一艘船舶在航行途中報告至少有一個貨艙的貨物已經液化，船舶隨後駛往避難港。上述兩宗案件的托運人分別為 Century Peak Corporation 和 Platinum Group Metal Corp.。

協會籍此提醒會員，《國際海運固體散貨（IMBSC）規則》中的 A 組貨物液化後會對船舶的穩定性帶來實際可見的危險，因為液化產生的自由液面流動效應會增高船舶的垂直重心位置，並且在沒有預警或極細小預警的情況下傾覆船身。協會同樣提醒會員，根據隨附的通函，如果會員計畫裝載紅土型鎳礦貨物，必須在開始裝船之前儘早通知協會。



### 消息來源

防損部

UK P&I CLUB  
IS MANAGED  
BY THOMAS  
MILLER

如需進一步瞭解詳情，請聯繫：

**Thomas Miller P&I Ltd 防損部**

電話：+44 207 204 2307 傳真：+44 207 283 6517

電子郵箱：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)