



2018年8月16日 星期四

防损公告 1156 - 08/18 - 提高海洋污染者的罚款 - 澳大利亚

澳大利亚通代 HWL Ebsworth Lawyers 近日通知协会，澳大利亚海域污染者的罚款将会提高。

以下是 HWL Ebsworth Lawyers 最新信息之摘录，会员可以点击[这里](https://hwlebsworth.com.au/more-punishment-for-marine-polluters-in-australia/) (<https://hwlebsworth.com.au/more-punishment-for-marine-polluters-in-australia/>) 阅读全文。

引用

新的财政年度中，对澳大利亚海域污染者的罚款将会提高，船东、船长、承租人、经营人及保险公司应了解其在澳大利亚造成的污染清理及损害赔偿方面可能面临的罚款责任。

2018年7月1日，澳大利亚大部分州及北领地均根据其年度指数调整提高了罚款数额。另外，联邦也按消费者物价指数，连续第三年提高了罚款数额。

关于澳大利亚各地区罚款数额，请点击[这里](http://cdn-au.mailsnd.com/72933/C9C74oOJpSpL8TrIOAjMhy-Ktql1_u1bIMHpYxMz3Rs/2886090.pdf) (http://cdn-au.mailsnd.com/72933/C9C74oOJpSpL8TrIOAjMhy-Ktql1_u1bIMHpYxMz3Rs/2886090.pdf)

澳大利亚各州及各领地针对漏油的立法及处罚适用于距岸线 3 海里（或相当于距岸线 3 海里）范围内，3 海里以外发生的污染则受联邦法律约束。澳大利亚联邦、各州以及各领地的法律规定油污排放属于严格责任制，且适用于船东、船长或参与船舶运营及维护的船员。澳联邦立法还将承租人明确划入受严格责任约束的范围内。

罚款数额提高后，对船长的最高罚款额增至 420 万美元，而对船东或承租人的最高罚款数额可达 2100 万美元。

澳大利亚海事安全局、相关各州的监管机构及港口当局均将继续严格监管上述区域，因此我们建议会员在澳大利亚进行贸易时应考虑以上风险。一旦发生漏油，船东应立即采取措施减轻损害，并谨慎对待由此产生的责任及处罚。

引文结束

信息来源

Loss Prevention / Joe Hurley, Partner at HWL Ebsworth Lawyers and
Chris Sacré, Special Counsel