



2010年09月17日星期五

717 號公告－09/10－有關鐵礦石資料的進一步更新－印度

本協會上星期的第 716 號公告中曾提醒協會各成員應注意在印度港口裝載鐵礦粉的巨大風險，以及萬一在貨物裝船後，因為安全問題而不能進行運輸所面臨的困境。

本協會已通知各成員，印度政府海商部於 8 月 27 日頒佈了《2010 年第 9 號商船公告》，主題為“任何時候都必須安全裝載、積載、運輸和卸載來自印度港口的船舶上的鐵礦粉。”

在此，本協會不對上述《商船公告》作具體的分析，但會指出一些需要注意的重點內容。

此《商船公告》列舉了適用之國際慣例及授權法律，使之併入印度法律。我們可以這樣理解，《商船公告》的性質只是一般的指導性規則，而其中所涉及的國際慣例和法律則對從事鐵礦粉出口的當事方有一定的約束力。從這點可以看出，不管是作為指導性的還是強制性的規則，此《商船報告》明確提到適用的《國際海運固體散貨安全操作規則》，去除了《散貨安全操作規則》中不確定和有爭議的內容。

該《商船公告》反映了印度政府發佈公告的意圖是希望將核對鐵礦粉中水分含量的工作變成船長的責任。然而，它更進一步規定了托運人和港口當局有責任確保安全裝載和運輸此類貨物。同時還要求港口當局提供協助以防止在運輸此類貨物的過程中發生事故，還須為相關船舶提供安全和受保護的區域以便實施補救性的措施。

附件為前述《商船公告》，應全面參考其含義。

資訊來源： Peter Harris，高級理賠主管
英國保賠協會