



2010年09月10日星期五

## 716號公告—09/10—鐵礦砂/鐵礦塊和砂的最新資訊—印度

協會之前發佈的 695-5/2010、660-10/09、647-7/09 以及 546-10/07 公告曾經告誡各會員留意，運送在印度港口裝載的鐵礦砂的巨大風險，以及當裝運後發現該批貨物對運輸構成危險時所面臨的困境。

協會特此知照各會員，該問題尚未解決，特別是考慮到當地正值雨季，連日的大雨將使得該問題更加嚴重。目前有多艘會員船舶在印度港口裝運或者等待裝運鐵礦砂，現場的檢驗員通知協會，由於水分含量過高，幾個港口內的大部分待裝運的鐵礦砂不適合運輸。在其中一份報告，我們得知，有一堆鐵礦砂的水分含量超過了貨物的流動水分點。

協會因此建議各會員，如有所屬船舶需要前往印度裝運鐵礦砂，會員最好在船舶抵達前通知協會，以便檢驗員安排對裝運貨物的抽樣檢驗事宜。協會發佈的第 695-5/2010 號公告列出了《國際海運固體散貨安全操作規則》當中對於鐵礦砂的檢測與檔證書的規定，同時提出了對該類貨物的安全監督與檢查的建議。

### 鐵礦塊和砂

協會注意到另一發展趨勢，近來協會接到會員通知他們的船舶被要求在印度港口裝運的鐵礦塊以及鐵礦塊/砂。如果所裝貨物確實為塊狀鐵礦石，貨物應該不存在液化問題。但是，由於鐵礦砂會液化，所以鐵礦砂和鐵礦塊混合在一起可能會出現問題。協會曾經遇到過一批含有 36% 礦砂的貨物，在檢測時發現其含水量超過了礦砂的適運水分限量。

協會建議，如各會員要裝運鐵礦石或鐵礦塊和砂等貨物，應在裝運前通知協會，協會將根據需要指派檢驗員對該貨物進行檢驗和測試。

資訊來源： Peter Harris, 高級理賠主管  
Syndicate 1, UK P&I Club

