

防損公告

2008年2月22日星期五

568 號公告—2/08—防止在洗衣間發生火災—全球

船舶上發生的火災大多數起源於機艙，但也有相當數量本來可以避免的火災由於操作不當而在洗衣間發生。

棉絨

由乾衣機引發的火災的主要起因是乾衣機內部和下面不斷積聚的棉絨。乾衣機的常規保養應當包括檢查乾衣機排水氣口和排氣管，以確保這些處所的通暢。在乾衣機內積聚的棉絨使得乾衣機較正常的情況下的工作時間更長而且更高溫。限溫開關會因此而損耗並因疲勞而發生故障。

- 將排氣管安裝得盡可能地短和直，直接通到出口
- 確保根據保養計畫經常檢測乾衣機
- 清除可能在乾衣機面、過濾器內、氣管和出口處積聚的棉絨

(右)圖顯示的是在排氣管內積聚的棉絨正在燃燒。這些棉絨一旦點燃，將會迅速蔓延。



洗衣粉



許多洗衣粉含有氧化劑，或者含氧化物的漂白劑，以提高清洗效果。儘管氧化劑本身並不是一種可燃物質，但是它可能會因為分解出氧分子而導致或者促使其他物質燃燒。

如果一次洗衣過程中加入了過多的洗衣粉，這些洗衣粉在洗衣過程中並不會全部被漂洗掉。如果此時將衣物放到乾衣機內烘乾，衣物中含有的洗衣粉有可能引發火災。

- 在洗衣間內張貼書面通告，提醒船員注意在洗衣機內加入過量洗衣粉的危險
- 確保相關說明，包括在洗衣粉包裝袋上的說明，均被翻譯為船員的工作語言。

資訊來源： UK 保賠協會防損部
電話：+44 20 7204 2217
電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com
網址：www.ukpandi.com

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com