

防损公告

2008年2月22日星期五

568号公告—2/08—防止在洗衣间发生火灾—全球

船舶上发生的火灾大多数起源于机舱，但也有相当数量本来可以避免的火灾由于操作不当而在洗衣间发生。

棉绒

由干衣机引发的火灾的主要起因是干衣机内部和下面不断积聚的棉绒。干衣机的常规保养应当包括检查干衣机排水气口和排气管，以确保这些处所的通畅。在干衣机内积聚的棉绒使得干衣机较正常的情况下的工作时间更长而且更高温。限温开关会因此而损耗并因疲劳而发生故障。

- 将排气管安装得尽可能地短和直，直接通到出口
- 确保根据保养计划经常检测干衣机
- 清除可能在干衣机面、过滤器内、气管和出口处积聚的棉绒

(右)图显示的是在排气管内积聚的棉绒正在燃烧。这些棉绒一旦点燃，将会迅速蔓延。



洗衣粉



许多洗衣粉含有氧化剂，或者含氧化物的漂白剂，以提高清洗效果。尽管氧化剂本身并不是一种可燃物质，但是它可能会因为分解出氧分子而导致或者促使其它物质燃烧。

如果一次洗衣过程中加入了过多的洗衣粉，这些洗衣粉在洗衣过程中并不会全部被漂洗掉。如果此时将衣物放到干衣机内烘干，衣物中含有的洗衣粉有可能引发火灾。

- 在洗衣间内张贴书面通告，提醒船员注意在洗衣机内加入过量洗衣粉的危险
- 确保相关说明，包括在洗衣粉包装袋上的说明，均被翻译为船员的工作语言。

信息来源： UK 保赔协会防损部
电话： +44 20 7204 2217
电邮： lossprevention.ukclub@thomasmiller.com
网址： www.ukpandi.com

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307, 传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com