

防損公告

2008年3月28日星期五

573 號公告—3/08—拉普拉塔河 (Rio de la Plata) 和巴拉那河(River Parana)秩序的嚴重混亂—阿根廷

由於阿根廷農業生產者協會的成員罷工，在過去的兩個多星期巴拉那河沿岸港口的糧食出口發生了嚴重的延誤。

罷工始於 2008 年 3 月 13 日，導致通往港口和倉庫的公路被阻塞。我們瞭解到，貨車司機拒絕將糧食運往加工碾磨廠，以支持農民的行動。雖然糧食碼頭的營運正常，但是出口糧食無法通過陸路運至碼頭裝船。

海岸警衛隊交通控制辦公室要求到達雷卡拉達(Recalada)海上引水站的所有船隻申報擬裝載的貨物的種類。當局不允許計劃裝載糧食的船隻進入旁塔印迪歐水道(Punta Indio Channel)，除非裝貨碼頭出具了許可證明。如無裝貨碼頭的許可證明，船舶必須在雷卡拉達地區等待指令。

目前在雷卡拉達引水站約有 50 艘散貨船在錨泊等待，其中 30 艘在拉普拉塔河(布宜諾賽勒斯)附近的共同區域錨地，其餘的在巴拉那河流域。

罷工的結果將取決於政府與農業生產者的談判結果。目前尚不清楚上述爭端將如何解決，因而延誤有可能將持續下去。

進口鐵礦石和煤以及油輪目前未受影響。通過陸路前往船舶停靠港的檢驗師和其他相關人士可能會面臨較長時間的延誤，因為當地的封鎖已影響到高速公路和通往港口的公路的通行。

資訊來源： Pandi Liquidadores S.R.L.
電話：+54 11 4313 3500
電郵：alberto.trigub@pandi.com.ar

David Wright
UK 保賠協會船檢部
電話：+44 207 204 2217
電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話: +44 207 204 2307, 傳真: 44 207 283 6517, 電子郵件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com