

防损公告

2008年3月28日星期五

573号公告—3/08—拉普拉塔河（Rio de la Plata）和巴拉那河(River Parana)秩序的严重混乱—阿根廷

由于阿根廷农业生产者协会的成员罢工，在过去的两个多星期巴拉那河沿岸港口的粮食出口发生了严重的延误。

罢工始于2008年3月13日，导致通往港口和仓库的公路被阻塞。我们了解到，货车司机拒绝将粮食运往加工碾磨厂，以支持农民的行动。虽然粮食码头的营运正常，但是出口粮食无法通过陆路运至码头装船。

海岸警卫队交通控制办公室要求到达雷卡拉达(Recalada)海上引水站的所有船只申报拟装载的货物的种类。当局不允许计划装载粮食的船只进入旁塔印迪欧水道(Punta Indio Channel)，除非装货码头出具了许可证明。如无装货码头的许可证明，船舶必须在雷卡拉达地区等待指令。

目前在雷卡拉达引水站约有50艘散货船在锚泊等待，其中30艘在拉普拉塔河(布宜诺斯艾利斯)附近的共同区域锚地，其余的在巴拉那河流域。

罢工的结果将取决于政府与农业生产者的谈判结果。目前尚不清楚上述争端将如何解决，因而延误有可能将持续下去。

进口铁矿石和煤以及油轮目前未受影响。通过陆路前往船舶停靠港的检验师和其它相关人士可能会面临较长时间的延误，因为当地的封锁已影响到高速公路和通往港口的公路的通行。

信息来源： Pandi Liquidadores S.R.L.
电话： +54 11 4313 3500
电邮： alberto.trigub@pandi.com.ar

David Wright
UK 保赔协会船检部
电话： +44 207 204 2217
电邮： lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话： +44 207 204 2307，
传真： 44 207 283 6517，电子邮件： lossprevention.ukclub@thomasmiller.com