

防损公告

2008年5月16星期五

580号公告—5/08—压载水管理—全球

英国海事及海岸警卫队管理局发布了关于船舶压载水和沉淀物控制和管理的海事讯息通告。该第 363 号海事讯息通告提请业界关注国际海事组织在研究外来物种经由船舶压载水传播这一领域的进展。通告的主要内容简述如下：

国际海事组织通过其下设的海上环境保护委员会在过去的多年以来一直致力于研究和制订防止船舶压载水携带和传播水生物的危害方面的立法。

2004年2月9日至2月13日，国际海事组织举行一个外交会议，批准通过了《船舶压载水及沉淀物控制和管理国际公约》（下称“公约”）。公约成为了压载水管理方面的第一项国际立法，并将在拥有达到全球35%的商船吨位的30个国家批准日后12个月开始生效（首次实施日为2009年）。

迄今，一共有13个成员国批准了公约。国际海事组织已敦促其它成员国加紧批准公约，以使其及时生效。英国计划在具备了达到公约D-2标准规定的水质标准技术以后马上启动批准公约的程序。

公约规定了业界实施压载水排放的两种标准，第一种是压载水置换标准，第二种是压载水处理标准。具体内容如下：

● **D1 标准**—压载水置换（达到至少95%的体积置换率），或者若用泵流法进行压载水置换的，泵入压载舱三倍容积的水量被视为符合上述标准。

● **D2 标准**—经主管机关批准的压载水处理系统，处理的压载水的效果应为：

○ 每立方米少于10个体积大于50微米（1米的百万分之一）的存活生物，以及

○ 每毫升少于10个体积小于50微米，大于10微米的存活生物。

指标微生物的浓度不应超过：a) 有毒霍乱弧菌：每100毫升或是每克1cfu（cfu:菌群单位）的浮游动物样品；b) 大肠杆菌：每100毫升250cfu；c) 肠道球菌：每100毫升100cfu。

上述标准依据以下的实施时间表，根据公约批准日期，由不同的船舶按照
如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话：+44 207 204 2307，
传真：44 207 283 6517，电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防损公告

不同的日期实施。

压载水容量 (立方米)	建造日期	D1 及 D2 标准的实施日期									
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
<1500	2009*年之前	D1 或 D2							D2		
	2009 年及之后	D2									
≥1500 ≤ 5000	2009*年之前	D1 或 D2					D2				
	2009 年及之后	D2									
>5000	2012*年之前	D1 或 D2							D2		
	2012 年及之后	D2									

*: 该年度船舶交船周年日后之第一个中间检验或换证检验以前实施（以先到者为准）。

由于公约最早将于 2009 年生效，并且相关指南已经制订，我们敦促英国籍船舶的船舶代理、船东和船长 1997 年指南载明的操作指南，开始准备和实施国际海事组织新公约及其相关指南的规定，具体而言，包括临时的 D-1 标准以及在距离最近陆地至少 200 海里和水深至少 200 米以上的地点进行压载水置换的规定。您可以从国际海事组织的网站下载 1997 年指南：<http://globallast.imo.org/resolution.htm>。

我们建议船长联系目的港，确认当地对于压载水排放是否有相关的要求，并了解各国对于压载水管理的不同规定。

您可以使用以下链接从英国海事及海岸警卫队管理局的网站在线阅读上述通告的全文内容：

<http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga-mnotice.htm?textobjid=A0834F4B022176A8>

信息来源： 英国海事及海岸警卫队管理局
www.mcga.gov.uk

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307, 传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com