

防損公告

2008年5月30星期五

582 號公告—5/08—氧乙炔切割引起的貨物失火—全球

澳大利亞運輸安全局最近發佈了一份關於在澳大利亞沿海錨泊的某雜貨船發生火災事故的安全調查報告，提醒業界從中吸取教訓。

事故

火災事故是由一名修配工使用氧乙炔切割器拆除焊接在艙蓋上的鋼支架引發的。該事故與近年發生的、由於船員未妥善評估在艙蓋上用氧乙炔切割設備作業帶來的風險而引發的其他火災事故相似。

本次事故中，修配工在切割支架的時候，不小心在某貨艙後方的艙蓋上燒出了一個洞。結果，火星和熔化的鐵水掉到貨艙裏，落到了積載在貨盤上的貨物。

當船員發現了煙霧並拉響了警報後，船員使用船舶的固定消防設備向貨艙灌注二氧化碳，船舶隨後停靠碼頭，當地的消防人員上船滅火。儘管消防人員採取了數種滅火的方法，但是直到四天後，當大約 700 噸水通過一艘離岸供應船上的火情監控器被灌入貨艙後，才最終將火完全撲滅。



安全管理程式

船舶的安全管理系統程式未給予船員足夠的指引，以確保船員得以適當地評估拆除艙蓋制動器的風險。如此，船員在拆除制動器之前並未採取適當的預防措施，即對貨艙內的貨物實行持續地防火監控。會員應當考慮此項安全事項的安全後果並採取適當的應對措施。

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保險有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防損公告

貨物積載

船舶的貨物積載圖既不準確，也不完整。因此，船舶違反了《國際海上安全公約》關於載運危險品貨物的規定。但是，更重要的是，船長，船員以及消防員手中並無在船上應急反應中所必需的文件，上面清楚標示出危險貨物的位置和種類、。本次事故真實地說明了正確申報危險品貨物並向船上的高級船員提供貨物安全資料表的重要性。

船上的工作語言

在貨艙艙蓋拆除制動器的修配工看不懂英文，因此不能完全理解船舶安全管理系統熱作業許可的要求。任何安全通知、政策、指南和說明應當在船上備有以船員的工作語言書就的版本。

資訊來源： 澳大利亞運輸安全局 (ATSB)
網址：www.atsb.gov.au

您可以通過以下鏈結下載本公告報導的事故的調查報告完整內容。
http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair245.aspx

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com