

防损公告

2008年5月30日 星期五

582号公告—5/08—氧乙炔切割引起的货物失火—全球

澳大利亚运输安全局最近发布了一份关于在澳大利亚沿海锚泊的某杂货船发生火灾事故的安全调查报告，提醒业界从中吸取教训。

事故

火灾事故是由一名修配工使用氧乙炔切割器拆除焊接在舱盖上的钢支架引发的。该事故与近年发生的、由于船员未妥善评估在舱盖上用氧乙炔切割设备作业带来的风险而引发的其它火灾事故相似。

本次事故中，修配工在切割支架的时候，不小心在某货舱后方的舱盖上烧出了一个洞。结果，火星和熔化的铁水掉到货舱里，落到了积载在货盘上的货物。

当船员发现了烟雾并拉响了警报后，船员使用船舶的固定消防设备向货舱灌注二氧化碳，船舶随后停靠码头，当地的消防人员上船灭火。尽管消防人员采取了数种灭火的方法，但是直到四天后，当大约 700 吨水通过一艘离岸供应船上的火情监控器被灌入货舱后，才最终将火完全扑灭。



安全管理程序

船舶的安全管理系统程序未给予船员足够的指引，以确保船员得以适当地评估拆除舱盖制动器的风险。如此，船员在拆除制动器之前并未采取适当的预防措施，即对货舱内的货物实行持续地防火监控。会员应当考虑此项安全事项的安全后果并采取适当的应对措施。

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307，
传真: 44 207 283 6517，电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防损公告

货物积载

船舶的货物积载图既不准确，也不完整。因此，船舶违反了《国际海上安全公约》关于载运危险品货物的规定。但是，更重要的是，船长，船员以及消防员手中并无在船上应急反应中所必需的文件，上面清楚标示出危险货物的位置和种类。本次事故真实地说明了正确申报危险品货物并向船上的高级船员提供货物安全数据表的重要性。

船上的工作语言

在货舱舱盖拆除制动器的修配工看不懂英文，因此不能完全理解船舶安全管理系统热作业许可的要求。任何安全通知、政策、指南和说明应当在船上备有以船员的工作语言书就的版本。

信息来源： 澳大利亚运输安全局 (ATSB)
网址： www.atsb.gov.au

您可以通过以下链接下载本公告报导的事实的调查报告完整内容。
http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair245.aspx

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307,
传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com