

技術公告

2008 年第 28 号

进入封闭空间作业的许可

继协会 2003 年第 8 期技术公告，管理人关注到船员或船舶访客进入船舶封闭空间后死亡，或者由于封闭空间排放的有害气体而死亡的事故频率的提高。这些事故包括：

西班牙，2008 年 4 月

收货人委托的检验师通过船舱开口进入了某个未经测试的货舱后丧生。尽管大副和另一名船员明确地告诉检验师必须等到船舱获得许可证后才可进入该舱，但是事故仍然发生了。

印度尼西亚，2008 年 6 月

两名岸上承包人登轮准备清理某个舱内的泥垢。在船员不知情的情况下，这两人进入船舱内。他们未携带氧气呼吸器，未采取任何措施测试舱内空气的成分，后因吸入过量有害气体而死亡。其中一人极有可能进入舱内试图营救其同伴。

美国，2008 年 6 月

某散货船正在亚拉巴马州墨比尔卸载一船煤货，这时，一个卸货工人从“澳大利亚楼梯”进入货舱。该楼梯底部格子间堆放了煤。后来经检测得知此处的氧气含量远低于正常水平。该卸货工人死亡。一名船员仅使用基本的设备，勇敢而不顾一切地进入该处，试图救助卸货工人，他幸免于难。后来发现，卸货工人因丧失意识而摔倒，导致颈部折断。

我们建议会员在船上实施有效的制度，以确保所有岸上作业人员知悉未经船长事先许可不得进入船舶封闭空间。如果船舶严格执行《国际船舶和港口设施保

安规则》，则船舶的高级船员应当知悉所有船舶访客的安排。

封闭空间进入制度

进入封闭空间的基本最低标准纪录在 MCA2007 年版的《商船海员安全工作守则》。更全面的系统见下文描述，这种系统常见于油轮，但适用于任何类型的船舶。此种系统有助于所有有关方安全进入封闭空间。



图例—空白许可证

1. 签发许可证

在拟进入的空间内进行必要的检测以及其它程序，以完成“进入封闭空间许可证”，然后，负责执行检测的高级船员，以及必须在现场监督检测开展的工作组组长必须在许可证上签名。该许可证要求填写的内容必须用墨水笔填写，不允许在计算机上输入，最后须经船长确认并在上面签字。在上面任何步骤未完成前，任何人、访客或船员禁止进入封闭空间。

技術公告

该作业许可证签发后应当装在透明塑料袋中张贴公示，直到失效，然后存盘。

任何最初的许可证有效期均不可长于四小时。其有效期可以延长四小时，但是，为了此种延期有关空间必须经重新检测。许可证的有效期间不能更长，因为即使有适当的通风，在某个空间内气体浓度可能会快速改变。

2.进入位置卷标

主许可证张贴后，在依据该许可证进入任何空间之前，应当为主作业许可证所包含的所有作业地点分别制作一个“进入封闭空间许可证”的塑料卷标，然后在作业过程中把各个标签系缚在被许可进入的空间入口处。应当将许可证的详情用不退色墨水笔记录在卷标上。在许可证有效期满后，该标签应当与许可证一起存档至少一年。

最初，标签的有效期只能为四小时，应要求，可以延长四小时。



图例：进入封闭空间许可证塑料标签

3.进入人员身份标签

所有船上人员均有一个黄色的永久塑料标签，同时也提供访客标签。任何欲进入某一封闭空间的人员必须将其身份标签与许可证一起挂在入口处的门板。仅当所有标签以及许可证被取下来以后，盖子/舱口才会关闭。

上述程序看似费时，但它极有效地控制了风险，确保了在船上所有封闭空间入口处实施了良好的安全措施。它确保了在有关人员进入之前空间内的氧气含量、有毒和易燃气体已经检测。它确保了事后的持续监测，因为许可证的有效期限为四个小时。在保持持续的监控的情况下，所有有关方的安全保障得到了提高。



图例：进入人员身份标签