

# 防損公告

2008 年 8 月 8 日星期五

## 594 號公告—8/08—可調螺距螺旋槳系統以及情境危險意識—全球



最近某輪在白令海發生的一起海上事故導致多人死亡和船舶的全損。儘管對此案的調查尚未結束，目前可以確認的與事故相關的安全因素應當刻不容緩公諸於世。

根據生還者的證詞，在棄船的決定做出時，船舶正快速後退，從而使船員難以降放和進入三艘救生筏。有關證據表明，當時船舶的主機仍在轉動，船舶正高速後退。結果，其中兩艘救生筏下水後快速向前越過了船頭。船員隨後試圖用系艇索收回這兩艘救生筏，但均不成功。結果，多數船員被迫跳進溫度為華氏 34 度的海水裏，並試圖游向救生筏。最終，只有 22 名船員成功游到並爬進救生筏，所有這些船員最終都生還。但在另 25 名未能遊到救生筏的船員當中，四人喪生，另一人失蹤。

美國海岸警衛隊在第 3-08 號海上安全警報中強烈建議帶可調螺距螺旋系統的船舶的所有人、經營人以及船長瞭解此種系統的設計和操作，包括控制和主系統基本和緊急動力來源，使用交替控制站的位置和程式以及緊急關閉閘的位置。儘管根據可調螺距螺旋系統的一般設計和製造，其在“現狀”時螺距調整會失敗，但在液壓調距槳系統中，葉片的實際螺距可能會變化。在本案中，船舶當時在明顯後退。本案並非個案。2007 年 11 月，MS EXPLORER 輪在沉沒之前也遇到類似的問題。船舶經營人、船長和船員必須做好應對類似問題的準備。

根據本次事故的教訓，船舶的所有人、經營人、船長和船員也應當留意以下安全問題：

- 1、 于任何時間船長和高級船員均須保持情境危險意識，並瞭解他們的行動和決定對於船員安全的影響，在遇到船舶進水的緊急情況時尤應如此，這包括瞭解在棄船時船速、船向、橫傾和縱傾對於船員的影響。

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

# 防損公告

- 2、 船長或者其他負責人必須評估每一種緊急狀況的各種因素（天氣、海浪、船員經驗、船舶狀況等）並相應地調整緊急程式，以保障船員、船舶以及環境的安全。
- 3、 全體船員應當明白，救生服會影響他們的靈活性，限制他們的行動，使他們更難以降放救生艇，在救生艇被冰雪覆蓋時尤為如此。負責降放救生艇的船員應當進行練習，做到在穿著救生服的時候能夠順利降放救生艇。任何時候只要有可能，應當清除救生用具上的冰雪。
- 4、 棄船時，船員在入水前應當盡一切力量直接登上救生筏或者救生艇。如果船員不得不入水的，他們應當呆在一起，並嘗試登上救生艇筏，爬上漂浮物或者用其他可行的方法儘快離開水裏。
- 5、 緊急演習不應僅限於日常程式，例如穿著救生服。緊急演習應當確保所有船員，包括駕駛室和機艙船員，均理解和實際練習在真實條件下應當如何應對各種緊急狀況。

資訊來源： 美國海岸警衛隊  
網址：[www.uscg.mil](http://www.uscg.mil)