

# 防損公告

2008年8月22日星期五

## 597 號公告—8/08—接近碰撞事故—全球

澳大利亞運輸安全局公佈了對一艘散貨船與一艘雜貨滾裝船幾乎發生碰撞事故的調查報告。我們建議會員思考本公告綜述的安全問題，並從澳大利亞運輸安全局的網站下載並閱讀報告全文。

該接近碰撞事故發生在澳大利亞飛利浦港南水道，當時一艘出港散貨船以複合航速 30 節的速度從一艘進港滾裝船在相距不足 20 米之處擦身而過。澳大利亞運輸安全局的調查查明，該滾裝船駕駛室船員未有效實施駕駛室資源管理原則，未保持適當的瞭望，並且喪失了情境危險意識。調查還查明，涉案兩船直到事件發生後才進行溝通。

滾裝船的船長忘記了散貨船正在靠近，僅在兩船通過前的一瞬間才觀察到後者。散貨船的船長看到滾裝船沿著水道的中線駛來，並命令船舶右轉以避免碰撞。調查報告提示了以下安全問題：

- 滾裝船的駕駛員對於駕駛室資源管理的實施不適當，因為單一的人為錯誤，例如喪失情境危險意識以及未保持有效的瞭望，未被察覺。此外，該船的两名駕駛人員均錯誤地設定他們各自的角色，他們都想當然地以為另外一人保持了有效的瞭望，而事實是兩人都沒有。
- 對於識別、監控及管理交通，滾裝船及散貨船均未制定適宜的駕駛室程式或者適當的通行計畫。

澳大利亞運輸安全局建議船舶管理人針對上述安全問題採取相應的措施。

兩船之間缺乏有效的無線電溝通致使滾裝船未注意到散貨船的逼近。由於未使用無線電，散貨船的船長未採取所有可行的措施降低碰撞的風險。澳大利亞運輸安全局建議船舶所有人、經營人和船長考慮該安全問題的安全含意，並採取合適的措施。

此外，覆蓋南水道的船舶交通服務的操作程式並未就任何會使風險程度提高、因而需要更高的注意力的操作給予詳細說明。該程式也未就任何操作限制，以便船舶交通服務操作者決定他們何時應當介入的情況給予詳細說明。澳大利亞運輸安全局向墨爾本港口公司建議採取措施解決此種安全問題。

資訊來源： 澳大利亞運輸安全局  
[http://www.atsb.gov.au/publications/investigation\\_reports/2007/MAIR/mair242.aspx](http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair242.aspx)

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，  
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：[lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)