

防损公告

2008年8月22日星期五

597号公告—8/08—接近碰撞事故—全球

澳大利亚运输安全局公布了对一艘散货船与一艘杂货滚装船几乎发生碰撞事故的调查报告。我们建议会员思考本公告综述的安全问题，并从澳大利亚运输安全局的网站下载并阅读报告全文。

该接近碰撞事故发生在澳大利亚飞利浦港南水道，当时一艘出港散货船以复合航速 30 节的速度从一艘进港滚装船在相距不足 20 米之处擦身而过。澳大利亚运输安全局的调查查明，该滚装船驾驶室船员未有效实施驾驶室资源管理原则，未保持适当的瞭望，并且丧失了情境危险意识。调查还查明，涉案两船直到事件发生后才进行沟通。

滚装船的船长忘记了散货船正在靠近，仅在两船通过前的一瞬间才观察到后者。散货船的船长看到滚装船沿着水道的中线驶来，并命令船舶右转以避免碰撞。调查报告提示了以下安全问题：

- 滚装船的驾驶员对于驾驶室资源管理的实施不适当，因为单一的人为错误，例如丧失情境危险意识以及未保持有效的瞭望，未被察觉。此外，该船的两名驾驶人员均错误地设定他们各自的角色，他们都想当然地以为另外一人保持了有效的瞭望，而事实是两人都没有。
- 对于识别、监控及管理交通，滚装船及散货船均未制定适宜的驾驶室程序或者适当的通行计划。

澳大利亚运输安全局建议船舶管理人针对上述安全问题采取相应的措施。

两船之间缺乏有效的无线电沟通致使滚装船未注意到散货船的逼近。由于未使用无线电，散货船的船长未采取所有可行的措施降低碰撞的风险。澳大利亚运输安全局建议船舶所有人、经营人和船长考虑该安全问题的安全含义，并采取合适的措施。

此外，覆盖南水道的船舶交通服务的操作程序并未就任何会使风险程度提高、因而需要更高的注意力的操作给予详细说明。该程序也未就任何操作限制，以便船舶交通服务操作者决定他们何时应当介入的情况给予详细说明。澳大利亚运输安全局向墨尔本港口公司建议采取措施解决此种安全问题。

信息来源： 澳大利亚运输安全局
http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair242.aspx

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307,
传真: 44 207 283 6517, 电子邮件: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com