

防損公告

2008年9月5日星期五

599号公告—9/08—亚洲吉普赛蛾—美国

上个月，海关及边境保护局的检查官员在美国的泊位截获了携带亚洲吉普赛蛾活卵块的七艘商船，这些船多数来自日本。其中三艘船的情况严重至可被视为感染了严重虫害。当局命令这些船舶驶往公海，直到船上所有蛾卵块和其它生命形态被清除和销毁后才准许重新驶入美国领水。所有七艘船的货物装卸作业和常规清关程序均被严重延误。如果船舶在抵达港口前遵循严格的卫生标准将亚洲吉普赛蛾卵块全部清除干净，则可以避免上述事件的发生。

上述事件的出现使得当局强烈关注美国的森林是否会在短时间之内广泛遭受亚洲吉普赛蛾虫害感染。比较而言，在2006年和2007年在美国港口分别只发现一艘携带亚洲吉普赛蛾的船舶。最近发生的事件使得美国官员相信，日本和其它东北亚国家港口区域的亚洲吉普赛蛾的数量有急剧的增长。航运业代表和美国需要尽快紧密合作，采取措施减少这些事件的发生。由于航运界致力于遵守检疫要求和船期安排，双方有必要进行合作以采取措施减少亚洲吉普赛蛾从来源地输入到美国。

关于在日本众多港口以及亚洲吉普赛蛾出现的其它地区此种虫害肆虐的报导开始出现。这种现象常常发生在船舶在夜间装货或卸货作业的时候。明亮的灯光把吉普赛蛾吸引到船上。亚洲吉普赛蛾飞行和大批滋生的风险期间在日本南部地区为每年的6月1日至8月15日，日本北部和俄罗斯远东地区为每年7月15日至10月1日。中国和韩国也有类似的飞行风险期间。

过去两年间，港口检查官员研制了专业检查技术和更好的确定目标方法。美国当局相信，日本今年出现吉普赛蛾繁殖数量的高峰期，如同过去两年俄罗斯的遭遇一样。这些高峰期每隔10-15年出现一次。我们怀疑这在韩国和中国同样可能发生。据了解，吉普赛蛾数量的高峰期在全世界几乎同时出现，相隔1-2年之内。此后的数年内其数量会减少直至衰退。在吉普赛蛾的数量减少之前，我们需要和航运公司、代理和协会加强合作，在港口监控手续和船舶预检技术的支持下，最大限度地减少此类问题的出现。

尽管目前只是在美国西海岸和得克萨斯州截获感染虫害的船舶，航运公司会发现当局在全美均会加强吉普赛蛾检验。

航运公司有必要要求，船舶在进入美国领水前，全体船员需要对船舶进行彻底清查，以清除（擦刮）和销毁所有卵块。卵块可能出现在船舶上层结构的任何部位以及船舶在港口时打开的任何舱室的任何部位。这些部位包括用于装垃圾或液体的桶型集装箱。卵块还可能会出现在将船舶系固在码头的缆绳上，

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话：+44 207 204 2307，
传真：44 207 283 6517，电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

防損公告

放在甲板上的多余的缆绳，船舶上层结构的高处、在进气口、船舶的烟囱、起重機移动的轨道上、在船壳外侧、甲板上放置的集装箱、在操舵室/工具室内，或者后甲板的舱室内。卵块还会出现在船尾甲板中线、左舷和右舷甲板和舱室、船首、主甲板、主上层建筑的上层甲板、货舱结构、以及船舶的其它结构包括安全围栏上。集装箱的外部也须要检查。

在船舶受吉普赛蛾严重感染的事件中，海关和边境保护局扣留了携带 50 至 100 块以上的活性卵块的船舶。每一块卵块有数百个蛾卵。**请注意，这些船舶既有散货船、粮食船也有集装箱船。船舶被禁止装货或卸货，直到所有亚洲吉普赛蛾的生命形态（卵块、成活幼虫和蛾）被清除干净。**船舶将会被要求驶入公海，直到所有卵块和其它生命形态被清除和销毁为止。代理可以联系病虫害防治公司寻求协助。由于北美各国实施防止此种虫害输入的协作，船舶被告知不能改航到加拿大或者墨西哥，但可以选择前往其它国家。

过去，产业协会和代理机构在遵守美国农业要求方面有很好的合作历史。从 2007 年以来，开始在日本实施启运前亚洲吉普赛蛾检验，并一直进展良好。美国农业部并非建议回避任何外国港口。但是，由于上述极其严格的要求，我们建议在指定期间驶经俄罗斯远东和日本的船舶遵守此种规定，在从这些国家启航前取得相关检疫证书。此外，所有船舶必须保持高度警惕性并保持自我检查，以确保船舶在抵达美国时船上没有任何卵块。相关准备工作不完善的后果和代价将会是巨大的。

信息来源： 迈克尔·西蒙
资深参谋
检疫政策、分析和支持
美国农业部动植物卫生检疫署植物保护及检疫处
Riverdale, 马里兰州 20737
电话：301-734-4374
传真：301-734-5269
电邮：Michael.simon@aphis.usda.gov

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话: +44 207 204 2307,
传真：44 207 283 6517, 电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com