

防损公告

2008年10月3日星期五

603号公告—10/08—煤发热—马普托，莫桑比克

协会提请会员关注最近在莫桑比克马普托港发生的一船煤货在温度超过55度的时候被装船的事件。

调查中发生，至少一个岸上的货物堆放区发生了燃烧，可以清楚地看到明火。调查人员相信，本次事故发生前，其它数个岸上的货物堆放区被观察到发生了无焰燃烧。

涉案码头在最近五年未发生任何其它煤货物发热的事故。有关方相信，本次事故中煤货物的温度升高和自燃的起因是当地极强的风力再加上有些货物在码头存放了达数月。

幸运的是，船员在装货完毕前发现了货物的自燃，随后舱内的货物被全部卸到岸上。在卸货过程中，这批货物的温度经检测远高于国际海事组织制订的55摄氏度的标准。

我们建议有船舶被租予在马普托港装载散装煤炭货物的会员应当确保船员在装货过程中格外警惕。应当严格按照《固体散货安全操作规则》的规定进行装船作业。



图：船舶货舱内的散装煤货起火时的典型现象（与本公告所述事故无关）

信息来源： Alan Reid, P&I Associates (Pty) Ltd.
南非德班
电话： +27 31 368 5050
电邮： reida@pandi.co.za
网址： www.pandi.co.za

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话： +44 207 204 2307，
传真： 44 207 283 6517，电子邮件： lossprevention.ukclub@thomasmiller.com