

防損公告

2008年10月24日星期五

606 號公告—10/08—黑夜時保持正規瞭望—全球

在某船舶管理公司管理的船隻於 2007 年在英國水域發生擱淺的事故後，該公司最近在英國遭到公訴。事故發生的起因是，夜晚時駕駛室裏唯一的一名值班駕駛員睡著了。

船舶管理公司承認違反了《避碰規則》，《國際安全管理規則》和《貨運規則》的規定，並因這三項過失被罰款。

英國海事及海岸警衛隊管理局最近發佈的一份新聞通告描述了這名駕駛員如何根據船長的指示在黑夜時獨自在駕駛室值班。船長不想讓水手在晚上值班，因為這樣的話他們可以從事白天的工作，船長因為未確保船舶保持正規的瞭望從而引發了該事故也被罰款。儘管這次事故發生前三個月有關港口國檢查官員已警告該輪，要求其根據《海員培訓、發證和值班規則》的規定在黑夜時安排瞭望，但事故還是發生了。

英國海事及海岸警衛隊管理局海員及船舶處助理處長保羅·科利[Paul Coley]指出，“《海員培訓、發證和值班規則》明確規定了黑夜時船舶駕駛室需要有船員瞭望”。《散貨規則》要求船員監控設備並記錄測量結果。《國際安全管理規則》要求船舶所有人和管理人遵守國際和國內法規的規定。《國際安全管理規則》還要求船舶所有人和管理人確保制訂了相關規則，並且這些規則得到遵守。”

上述案例提醒了船舶的所有人、管理人和經營人於任何時候必須確保駕駛室的配員是適當的，特別是黑夜在擁擠/引航水路的時候。

在值班駕駛員睡著的時候可能發生多種類型的事務和索賠，包括碰撞、船殼損壞、貨損、污染和環境損害、固定和浮動物體損壞以及其他類型的財產損失、人員傷亡。這些事故起因均是人為過失，而人為過失是大宗索賠發生的主要原因。

在黑夜時船舶駕駛室需要有船員瞭望不僅是一項管理要求，而且有多一個人值班也可以有效防止當唯一的值班人員睡著後發生事故的可能。船舶的配員應當適當，以保證船舶保持規定的有效瞭望。

資訊來源： UK 保賠協會防損部
托馬斯米勒保賠有限公司
電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com
電話：+44 (0) 20 7204 2217

參考英國海事及海岸警衛隊管理局新聞辦公室發佈的 297/08 號新聞通告
www.mcga.gov.uk

如需進一步訊息，請聯繫托馬斯米勒保賠有限公司防損部，電話：+44 207 204 2307，
傳真：44 207 283 6517，電子郵件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com