

防损公告

2008年10月24日星期五

606号公告—10/08—黑夜时保持正规瞭望—全球

在某船舶管理公司管理的船只于2007年在英国水域发生搁浅的事故后，该公司最近在英国遭到公诉。事故发生的起因是，夜晚时驾驶室里唯一的一名值班驾驶员睡着了。

船舶管理公司承认违反了《避碰规则》，《国际安全管理规则》和《货运规则》的规定，并因这三项过失被罚款。

英国海事及海岸警卫队管理局最近发布的一份新闻通告描述了这名驾驶员如何根据船长的指示在黑夜时独自在驾驶室值班。船长不想让水手在晚上值班，因为这样的话他们可以从事白天的工作，船长因为未确保船舶保持正规的瞭望从而引发了该事故也被罚款。尽管这次事故发生前三个月有关港口国检查官员已警告该轮，要求其根据《海员培训、发证和值班规则》的规定在黑夜时安排瞭望，但事故还是发生了。

英国海事及海岸警卫队管理局海员及船舶处助理处长保罗·科利[Paul Coley]指出，“《海员培训、发证和值班规则》明确规定了黑夜时船舶驾驶室需要有船员瞭望”。《散货规则》要求船员监控设备并记录测量结果。《国际安全管理规则》要求船舶所有人和管理人遵守国际和国内法规的规定。《国际安全管理规则》还要求船舶所有人和管理人确保制订了相关规则，并且这些规则得到遵守。”

上述案例提醒了船舶的所有人、管理人和经营人于任何时候必须确保驾驶室的配员是适当的，特别是黑夜在拥挤/引航水路的时候。

在值班驾驶员睡着的时候可能发生多种类型的事故和索赔，包括碰撞、船壳损坏、货损、污染和环境损害、固定和浮动物体损坏以及其它类型的财产损失、人员伤亡。这些事故起因均是人为过失，而人为过失是大宗索赔发生的主要原因。

在黑夜时船舶驾驶室需要有船员瞭望不仅是一项管理要求，而且有多一个人值班也可以有效防止当唯一的值班人员睡着后发生事故的可能。船舶的配员应当适当，以保证船舶保持规定的有效瞭望。

信息来源： UK 保赔协会防损部
托马斯米勒保赔有限公司
电邮：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com
电话：+44 (0) 20 7204 2217

参考英国海事及海岸警卫队管理局新闻办公室发布的 297/08 号新闻通告
www.mcga.gov.uk

如需进一步讯息，请联系托马斯米勒保赔有限公司防损部，电话：+44 207 204 2307，
传真：44 207 283 6517，电子邮件：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com