

防損公告

星期五 2008 年 11 月 7 日

608 公告—11/08—不安全泊位—薩爾瓦多，巴西

對某事故的調查發現，薩爾瓦多港的泊位護舷保養不良。掛靠該港的船舶在決定靠泊前要格外注意護舷的狀況及是否適宜靠泊。

最近，某泊位護舷在協會的一入會船隻靠泊過程中破裂，該輪因而被索賠更換新護舷的費用。據船長報告，當時船上有一名引航員，船舶正按計劃平行地靠向泊位。

隨後進行的調查發現，薩爾瓦多港現有的護舷均保養不良。該港的護舷系由兩個大輪胎固定在一塊金屬板的兩側，用鐵鏈懸掛在碼頭邊上形成。儘管更換此類護舷的費用並不高，但是，由於護舷損壞或丟失而對船舶造成的損壞可能會引起高額的索賠和污染事故。在此種情況下，船舶極有可能初步被認定為負有責任，從而造成開航的延誤。

調查發現該港泊位上的多數輪胎已部份損壞/割裂，嚴重擠壓、懸掛的鐵鏈外露—顯示其狀況無法承受船舶正常靠泊過程中對其產生的巨大壓力。

在本公告所報導的事故中，系固護舷的水泥基座帶有以前數次受損的痕跡。此外，懸掛護舷的鐵鏈已嚴重凹陷和銹蝕。其中一根鐵鏈部份損壞，固定裝置中的螺栓已丟失。



損壞固定及浮動物體的責任

船舶損壞護舷可能會承擔責任，因此，船舶在靠泊之前以及靠泊過程中，需要確定護舷是否有陳舊的損傷。如果發現對於船舶存在著風險，需要作出泊位不安全的異議，要求靠泊另一泊位。在其他情況下，即使船舶靠泊某泊位是安全的，如果發現泊位有任何既有的損壞的，應當作出報告並在檔中予以記錄。按照慣例，建議採取下列防範措施：

- 如果懷疑有關方對於陳舊的損壞提起了索賠，船長應當提請港務局注意此種損壞，並在書面報告及航海日誌中對此詳細記錄。相關的錄影或有日期的照片會有助於抗辯沒有依據的索賠。

- 船舶在泊位時應當密切關注系泊安排，以防止系列損壞。在泊位無法得到適當的保護，無法抵擋浪湧及惡劣天氣的損壞時尤應如此。

資訊來源： Jacqueline Tan

托馬斯米勒保賠有限公司

電話：+44 20 7204 2118

電郵：jacqueline.tan@thomasmiller.com

如有疑問，請垂詢：

托馬斯米勒保賠有限公司防損部

電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

電話：+44 20 7204 2217