

防损公告

星期五 2008 年 11 月 7 日

608 公告—11/08—不安全泊位—萨尔瓦多，巴西

对某事故的调查发现，萨尔瓦多港的泊位护舷保养不良。挂靠该港的船舶在决定靠泊前要格外注意护舷的状况及是否适宜靠泊。

最近，某泊位护舷在协会的一入会船只靠泊过程中破裂，该轮因而被索赔更换新护舷的费用。据船长报告，当时船上有一名引航员，船舶正按计划平行地靠向泊位。

随后进行的调查发现，萨尔瓦多港现有的护舷均保养不良。该港的护舷系由两个大轮胎固定在一块金属板的两侧，用铁链悬挂在码头边上形成。尽管更换此类护舷的费用并不高，但是，由于护舷损坏或丢失而对船舶造成的损坏可能会引起高额的索赔和污染事故。在此种情况下，船舶极有可能初步被认定为负有责任，从而造成开航的延误。

调查发现该港泊位上的多数轮胎已部份损坏/割裂，严重挤压、悬挂的铁链外露—显示其状况无法承受船舶正常靠泊过程中对其产生的巨大压力。

在本公告所报导的事故中，系固护舷的水泥基座带有以前数次受损的痕迹。此外，悬挂护舷的铁链已严重凹陷和锈蚀。其中一根铁链部份损坏，固定装置中的螺栓已丢失。



损坏固定及浮动物体的责任

船舶损坏护舷可能会承担责任，因此，船舶在靠泊之前以及靠泊过程中，需要确定护舷是否有陈旧的损伤。如果发现对于船舶存在着风险，需要作出泊位不安全的异议，要求靠泊另一泊位。在其它情况下，即使船舶靠泊某泊位是安全的，如果发现泊位有任何既有的损坏的，应当作出报告并在文件中予以记录。按照惯例，建议采取下列防范措施：

- 如果怀疑有关方对于陈旧的损坏提起了索赔，船长应当提请港务局注意此种损坏，并在书面报告及航海日志中对此详细记录。相关的录像或有日期的照片会有助于抗辩没有依据的索赔。

- 船舶在泊位时应当密切关注系泊安排，以防止系列损坏。在泊位无法得到适当的保护，无法抵挡浪涌及恶劣天气的损坏时尤应如此。

信息来源: Jacqueline Tan

托马斯米勒保赔有限公司

电话: +44 20 7204 2118

电邮: jacqueline.tan@thomasmiller.com

如有疑问, 请垂询:

托马斯米勒保赔有限公司防损部

电邮: lossprevention.ukclub@thomasmiller.com

电话: +44 20 7204 2217