



2008年十一月二十八日 星期五

611 號公告—11/08—鋼材貨物索賠數量的預期上升—全球

鑒於當前糟糕的貿易狀況，以及全球信用危機帶來的其他後果，預計未來的貨物索賠數量會減少，同時合同爭議的數量會上升。但是，船舶經營人應注意，某些商品的貨物索賠數量反而可能會增加。

商品的價格普遍在下跌，據海事諮詢公司 Kalimbassieris Maritime 告知，從黑海地區出口的鋼材的跌勢更為明顯。據該公司在羅馬尼亞和保加利亞的辦事處告知，當地的鋼材價格暴跌，預計鋼材貨物索賠的數量會增加。

歐洲第三大鋼材生產國土耳其的鋼材價格和產量均遭遇了特別嚴重的下跌。該國的鋼材出口價格在 2008 年 7 月達到了最高峰，之後，在經歷了需求的快速惡化後，鋼材價格以超過人們預期的速度暴跌。例如，幾個月前，卷鋼的價格約為 CIF 每噸 1,200 美元，但目前其價格幾乎折半至大約每噸 670 美元。由於鋼材價格的下跌，土耳其的大鋼廠不得不降低產量以減少損失，其目前的產量是自 2006 年以來的最低點。

鋼材貨物索賠風險的提高

鋼鐵業是一種週期性行業，當經濟不景氣時，鋼材買家較平常更易於拒收貨物，即人們所知的“市況差拒貨”現象。由於從購買時起至貨物交付期間發生了跌價，並考慮到廢鋼二級市場的不景氣，目前收貨人拒收貨物的風險增加了。

船東應當意識到，目前不景氣的經濟環境以及廢鋼二級市場使其面臨的風險升高。作為避免貨物索賠的預防措施，建議委託合格的檢驗師在裝貨前或裝貨時對貨物進行檢驗，以準確地描述和記載貨物的狀況。



資訊來源： Kalimbassieris Maritime
聯繫人： Stanislav Zagorchev / Lucy Pavlova-Fickling
電話： +359 52 600 338
網址： www.kalimbassieris.com