



2008年十一月二十八日 星期五

611 号公告—11/08—钢材货物索赔数量的预期上升—全球

鉴于当前糟糕的贸易状况，以及全球信用危机带来的其它后果，预计未来的货物索赔数量会减少，同时合同争议的数量会上升。但是，船舶经营人应注意，某些商品的货物索赔数量反而可能会增加。

商品的价格普遍在下跌，据海事咨询公司 Kalimbassieris Maritime 告知，从黑海地区出口的钢材的跌势更为明显。据该公司在罗马尼亚和保加利亚的办事处告知，当地的钢材价格暴跌，预计钢材货物索赔的数量会增加。

欧洲第三大钢材生产国土耳其的钢材价格和产量均遭遇了特别严重的下跌。该国的钢材出口价格在 2008 年 7 月达到了最高峰，之后，在经历了需求的快速恶化后，钢材价格以超过人们预期的速度暴跌。例如，几个月前，卷钢的价格约为 CIF 每吨 1,200 美元，但目前其价格几乎折半至大约每吨 670 美元。由于钢材价格的下跌，土耳其的大钢厂不得不降低产量以减少损失，其目前的产量是自 2006 年以来的最低点。

钢材货物索赔风险的提高

钢铁业是一种周期性行业，当经济不景气时，钢材买家较平常更易于拒收货物，即人们所知的“市况差拒货”现象。由于从购买时起至货物交付期间发生了跌价，并考虑到废钢二级市场的不景气，目前收货人拒收货物的风险增加了。

船东应当意识到，目前不景气的经济环境以及废钢二级市场使其面临的风险升高。作为避免货物索赔的预防措施，建议委托合格的检验师在装货前或装货时对货物进行检验，以准确地描述和记载货物的状况。



信息来源: Kalimbassieris Maritime
联系人: Stanislav Zagorchev / Lucy Pavlova-Fickling
电话: +359 52 600 338
网址: www.kalimbassieris.com