



2008年12月26日星期五

616 號公告—12/08—船員落海死亡事故—全球

澳大利亞運輸安全局最近發佈了一份關於船員落海死亡事故的調查報告。考慮到聖誕和新年期間船員可能會在船上舉行一些慶祝活動，我們在此深入瞭解該安全調查報告的一些細節，該報告查明，涉案船員當時喝了酒，並且由於過去 24 小時睡眠不足而疲勞。

閣下可以從澳大利亞運輸安全局的網站www.atsb.gov.au下載該報告的全文內容，直接鏈結為：http://www.atsb.gov.au/publications/investigation_reports/2007/MAIR/mair246.aspx

事故

事故發生時船舶正在海上航行。船員在傍晚時舉行燒烤活動，儘管有禁止在船上喝酒的要求，船長向船員提供了三箱高度數的啤酒。當天晚上天氣怡人，船舶隨著南面浪湧輕微橫搖最高約 5 至 10 度。到凌晨 1 點鐘，只有一名水手（“水手一”）和水手長還在聊天。凌晨 3 點鐘時，他們碰到了在巡視的另一名水手（“水手二”）。這兩個水手是多年的朋友，他們在一起開了一會兒玩笑，談到到新加坡的旅程以及可能在峇里島的中途停留。水手二提議他們可以在那兒游泳。水手一玩笑般地答到“幹嗎要等？我們現在就走吧！”，接著假裝彎腰越過船舶的欄杆。

約在凌晨 3 點 10 分，當水手一假裝彎腰越過船舶的欄杆時，他的動作因為船舶的移動而加大，隨之失去平衡、摔倒在船舶的左舷欄杆上、然後掉進海裏。水手二和水手長都看到水手一失去平衡，他們都伸出手想拉住水手一，卻未能阻止他掉落海裏。後來，有關方組織兩艘船舶和一架飛機進行搜救，但未能找到這名水手。

分析**落海船員**

可以估計的是，從 8 月 24 日 1630 時到 8 月 25 日 0300 時水手一一共喝了 10 到 12 罐啤酒。據稱在他玩笑般地假裝越過船舶欄杆時精神良好。



LP Bulletin

截至 0310 時當水手一落海的時候，他在過去 24 小時內只睡了大約三個小時的覺，同時，他並未為其將執行的 0400 時的值班工作而上床休息。對他的工作和休息時間進行分析的結果表明，疲勞的不良後果可能開始對他產生影響。

大約在 0230 時，當水手一經過操舵室時，二副發覺他的步伐有些踉蹌。當時他可能受到疲勞和所攝入的酒精的影響。這又可能影響了他的判斷力，使他先是在遮蔽甲板的欄杆處嬉戲，後來當他開始從欄杆處摔倒時，影響了他回復平衡的能力。

酒政策

執行船舶管理公司禁酒令的責任在於船長。當船舶在執行調查航次時，船長確有執行該項規定。但是，在從陶加蘭到新加坡的航程中，船長認為它會是一次美好的旅程，不存在著船舶通常經營過程中會面臨的危險。船長無視管理公司關於禁止喝酒的政策，為該航次購買了 10 箱啤酒，並隨意允許船員飲用。

在船長將啤酒提供給參加燒烤的船員時，他未對每名船員可以飲用的數量或者飲酒的時間給予限制。當船長向參加燒烤的船員提供了 72 罐啤酒時，他實際上默許了部分船員可以飲用超量的啤酒。船長本人在睡覺前喝了多達 8 罐啤酒。幾名其他船員也喝了相當數量的啤酒。

經 1995 年修正的《1978 年海員培訓、發證和值班標準國際公約》（“《海員培訓、發證和值班公約》”）詳細規定了保持安全瞭望的相關責任和要求。規則 VIII/1，“對職責的適任”，規定：

“……所有值班駕駛人員的效率，不因疲勞而受影響。值班人員的編排務使航行開始時的第一班及其後的接班人員都能得到充分休息，或使其適任職責即可。”

因此，依據《海員培訓、發證和值班公約》，船長和船舶駕駛員有“注意義務”確保船舶的值班人員適任職責。按照值班編排表，水手一將在 0400 時值班，但他自晚餐後就沒有休息過。他一直在後甲板和其他船員一起喝酒。船長和船舶駕駛員均有沒有效地監控水手一，以確保他停止喝酒，且在值班前得到充分休息。

儘管船舶的安全管理系統包括了一項“禁止喝酒”的要求，但該項規定在船上未得到連貫和有效地實施。船長和船舶駕駛員均沒有履行在《海員培訓、發證和值班公約》下確保所有船員均是清醒的、得到充分休息並適任職責的“注意義務”。



LP Bulletin

使用快速救助艇

船舶有一份詳細記載了負責降放快速救助艇的人員及其各自的職責分工的清單。但是，在水手一落海後船員很快就降放了快速救助艇，艇上的人員有大副、二管輪和水手二。船長將快速救助艇降放至水面。

在水手一落海後，船長並未依據清單的記載向相關船員分派任務。他讓二副留在駕駛室，雖然演習時他從未演練過快速救助艇的降放，但卻親自操作快速救助艇的降放。

當快速救助艇降放至水上時，通常不操作快速救助艇的大副啟動了快速救助艇的引擎，在快速救助艇還未從吊艇鋼索上解開的時候就踩了油門。救助艇的前行被鋼索阻截導致的突然停頓將救助艇內的水手二向前拋，使其腳踝骨折。

在需要對情境作出快速反應時，船員急匆匆的行為近似於驚慌。在匆忙降放快速救助艇時，船長和船員執行了他們並未定期練習的操作。此外，他們近乎恐慌的反應使他們無法有效的計劃或執行任務。