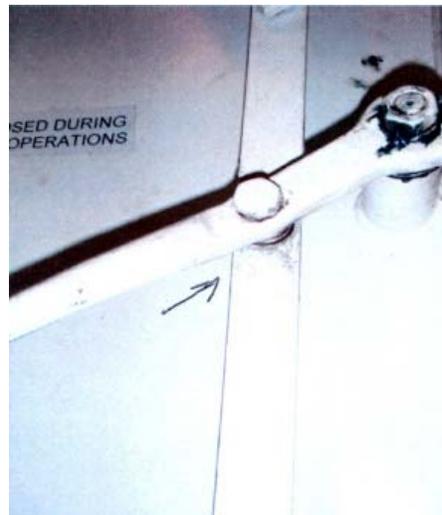


2009年1月02日星期五

## 617号公告—1/09—水密门的设计缺陷—全球

协会在此提醒会员注意存有会制造人身伤害危险的水密门的某种锁闭机关。

协会正在处理某个案子，当中一名船员在一艘新造船舶上操作水密门时受伤。正如您从下图可见，操作手柄跨越一根垂直杆，而该垂直杆是锁闭机关另一部份运动机件。在将手柄下压以关闭水密门的过程中，这两部份机件逐渐靠近，形成了一种剪切运动。



在事故中，涉案船员的一个手指被这两部份机件夹住而受伤。此种伤情可能会严重影响船员履行船上职务的能力，从而可能导致他被遣返以及船舶的延误。

协会关注的是，其它船舶的水密门也可能装配了类似的机件。如有此类设计，我们建议会员提醒船员注意操作此种门潜在的危险，并采取措施更换相关机制，或者通过其它方法防范伤害事故的发生。

信息来源： UK 保赔协会防损部  
电话： +44 (0)20 7204 2217  
电邮： lossprevention.ukclub@thomasmiller.com  
网址： [http://www.ukpandi.com/ukpandi/infopool.nsf/HTML/Homepage\\_LP](http://www.ukpandi.com/ukpandi/infopool.nsf/HTML/Homepage_LP)