



2009 年 1 月 31 日星期五

## 621 号公告—1/09—新通道—亚丁湾

去年在亚丁湾设立的海上保安巡逻区（MSPA）有了一些变化。

协会曾于 2008 年 9 月发布了一份新闻警报，向会员通报多国联合海军的军舰及飞机在海上保安巡逻区展开联合巡逻。

经修正的 UKMTO 通道现已生效，坐标如下：

东经 045° 北纬 12°00'；东经 053° 北纬 14°30'；  
东经 045° 北纬 11°55'；东经 053° 北纬 14°25'；  
东经 045° 北纬 11°53'；东经 053° 北纬 14°23'；  
东经 045° 北纬 11°48'；东经 053° 北纬 14°18'；

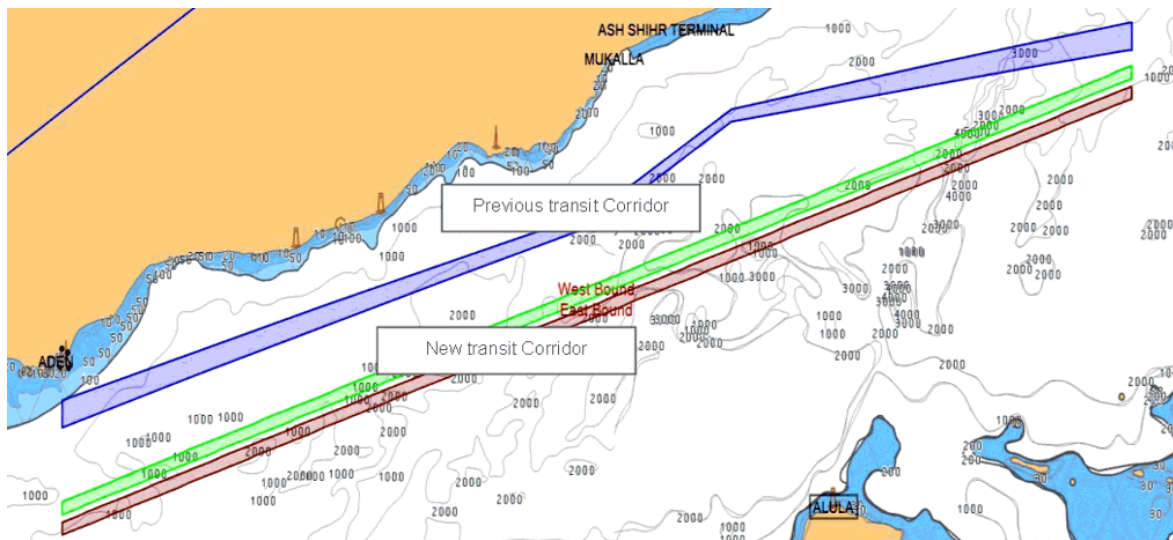
对上述通道的修正包括设制了分离的往东及往西的信道。每一条通道分别为 5 海里宽，并以一条宽为 2 海里的缓冲区分隔。往东的通道起点为东经 045°00'.0 介于北纬 11°48'和北纬 11°53'之间。该通道随着一条（真航向）072° 直线航线延伸，并终止于东经 053° 介于北纬 11°18'和北纬 11°23'之间。往西的通道起点为东经 053° 介于北纬 14°25'.0 和北纬 14°30'之间。该通道随着一条（真航向）252° 航线延伸，并终止于东经 045° 介于北纬 11°55'.0 和北纬 12°00'.0 之间。

UKMTO 信道未经视觉航行工具标记或定义，也并非设定为一种专用交通分离安排，



# LP Bulletin

但为确保军舰的巡逻有效，强烈建议通过亚丁湾的船舶遵守上述关于使用 UKMTO 通道的指引。



会员如有船舶航行于亚丁湾，应当在非洲之角海上保安中心（Maritime Security Centre Horn of Africa）的网站 [www.mschoa.eu](http://www.mschoa.eu) 上登记，以取得进一步信息。该网站还包含关于船舶如何使用通道的建议，包括集体通行以及如何阻止海盗袭击。

信息来源： 防损部

电话： +44 (0) 20 7204 2217

电邮： [lossprevention.ukclub@thomasmiller.com](mailto:lossprevention.ukclub@thomasmiller.com)

网址： [www.ukpandi.com](http://www.ukpandi.com)