



2009年02月13日星期五

623 號公告—2/09—海盜襲擊—布拉斯/佩寧頓石油碼頭—尼日利亞

協會剛剛將一本名為“海盜—東非/索馬里狀況”的手冊編輯好，可以提供給在亞丁灣海域航行的會員，為遭遇海盜禍患的海員提供有關的實務資訊。我們提請會員聯繫其協會代表索取該手冊的複印本。

海盜並不僅僅限於在索馬里地區出現，以下是本周早些時候某會員的一艘船在尼日利亞沿海遭遇襲擊事故的第一手報告。

這是涉案船長對於其於 2009 年 2 月 10 日在佩寧頓 (Pennington) 石油碼頭親歷的一起海盜武裝襲擊事件所作的報告。

引用

(1) 船舶在巴拉斯 (Brass) 碼頭裝載了一船原油，於 2009 年 2 月 10 日約 1500 時啓航，駛往加納太馬港。

(2) 當地時間 1905 時，船舶正行駛在通常行駛的航線上，當時船位為東經 005°47'，北緯 05°59'，尼日利亞佩寧頓 (Pennington) 碼頭東南面 (距離最近岸邊約 22 海裏)，這時值班駕駛員及瞭望水手發現一艘小船正從船尾右舷方向靠近船舶，船上有大約十個全副武裝的海盜，企圖逼停並登上船舶，他們通過揚聲器喝令船舶馬上停下來，否則將襲擊船舶，並隨之開始用重型武器掃射船舶。



(3) 值班駕駛員馬上拉響了船舶的總警報器，通過擴音電話播報船舶受海盜襲擊的消息。



LP Bulletin

(4) 船長緊急沖到駕駛室並評估情境。他通過擴音電話向全體船員發出警報，要求船員檢查所有的居住艙室門以及機艙入口是否已關閉好。在注意到海盜發射的子彈穿透了居住艙室的艙壁後，船長命令所有船員遠離任何入口、窗戶、右舷居住艙室並到廚房躲避（因為廚房位於居住艙室的中部）。

(5) 船長拒絕將船舶停下來，這激怒了海盜，他們不斷密集地掃射船舶的居住艙室。船長按下了船舶安全報警系統的按鈕，命令大副通過甚高頻 16 頻道播報事故，提醒附近的船舶注意，要求援助並將資訊發送給最近的當局。通過電話將事故報告給國際海事海盜中心，該中心確認收悉報告，但未提供任何援助給船舶。

(6) 船長緊急命令收集一些小塊的金屬、螺釘、螺母以及其他堅硬的物品，從駕駛室翼台投擲到海盜的快艇上以反擊海盜。他還命令向海盜的快艇發射點燃的火箭降落傘照明彈。

(7) 海盜暫時撤離，但仍然繼續射擊船舶的居住艙室。他們多次試圖從船首部位登船，但由於船長保持警惕並採取躲避式的操縱，使得海盜無法得逞。

(8) 海盜發現難以從船首部位爬上船舶，遂再次試圖靠近右舷尾部並繼續射擊。船長和輪機長向海盜的小艇投擲螺釘和螺母，並使用火箭降落傘照明彈迫使其無法靠近船邊。

(9) 經過連續的努力和失敗後，海盜們放棄了襲擊並返回一艘疑似其母船的漁船，船位東經 005°44'，北緯 04°00'，距離我船 3.2 海裏。上述襲擊持續了約 65 分鐘。

(10) 船長致電加納的 CSO 船長、CSO 輪值船長以及港口船長，向其報告上述情形。

(11) 我船觀察到海盜母船以更高的船速追趕我船，通過甚高頻 16 頻道聯繫我船，要求我船停下來以便從我船右舷靠近，假裝想給予我船協助。船長拒絕停下來，並警告對方駛開，否則我船將碰撞對方。

(12) 船長命令高級船員將船開往遠離岸邊的公海，並與二副一同安排槍彈監控器和近距離的錨更。

(13) 船長要求二副、水手長和兩名水手打開居住艙室附近安裝的消防水管。

(14) 在駕駛室觀察到母船以更快的達 11 節的速度仍在追趕我船後，船長通過甚高頻 16 頻道與海岸警衛隊的直升飛機聯繫，告知我船以及海盜母船的船位。當海盜母船距離我船隻有 1.1 海里時，船長再度與直升飛機聯繫，其將馬上發射火箭降落傘照明彈以尋找船舶的位置。

(15) 船長發射了一顆火箭降落傘照明彈後，海盜停止了追擊。



LP Bulletin

(16) 大約 1 個小時以後，當海盜母船與我船的距離達到 9 海里的時候，船長召集所有船員在餐廳集合，對船員進行安撫並保證努力減輕他們受到的驚恐和痛苦。

(17) 海盜使用了兩種槍支，一種為直徑 10 毫米的實心彈頭的重型槍械，另一種為自動機關槍。彈頭穿透了右舷居住艙區艙室自上層甲板至駕駛台甲板的艙壁（6 毫米厚的金屬及內部絕緣材料），包括煙囪及雷達天線杆。

(18) 右舷救生艇也被 6 顆子彈擊中，穿了 6 個孔。不包括射偏的子彈在內，在船舶居住艙室區共發現了 50 個彈孔。

船長

結束引用

資訊來源： 防損部