



2009年02月13日星期五

## 623 号公告—2/09—海盗袭击—布拉斯/佩宁顿石油码头—尼日利亚

协会刚刚将一本名为“**海盗—东非/索马里状况**”的手册编辑好，可以提供给在亚丁湾海域航行的会员，为遭遇海盗祸患的海员提供有关的实务信息。我们提请会员联系其协会代表索取该手册的复印本。

海盗并不仅仅限于在索马里地区出现，以下是本周早些时候某会员的一艘船在尼日利亚沿海遭遇袭击事故的第一手报告。

这是涉案船长对于 2009 年 2 月 10 日在佩宁顿（Pennington）石油码头亲历的一起海盗武装袭击事件所作的<sup>第一手</sup>报告。

## 引用

(1) 船舶在巴拉斯（Brass）码头装载了一船原油，于 2009 年 2 月 10 日约 1500 时启航，驶往加纳太马港。

(2) 当地时间 1905 时，船舶正行驶在通常行驶的航线上，当时船位为东经 005°47'，北纬 05°59'，尼日利亚佩宁顿（Pennington）码头东南面（距离最近岸边约 22 海里），这时值班驾驶员及瞭望水手发现一艘小船正从船尾右舷方向靠近船舶，船上有大约十个全副武装的海盗，企图逼停并登上船舶，他们通过扬声器喝令船舶马上停下来，否则将袭击船舶，并随之开始用重型武器扫射船舶。



(3) 值班驾驶员马上拉响了船舶的总警报器，通过扩音电话播报船舶受海盗袭击的消息。



(4) 船长紧急冲到驾驶室并评估情境。他通过扩音电话向全体船员发出警报，要求船员检查所有的居住舱室门以及机舱入口是否已关闭好。在注意到海盗发射的子弹穿透了居住舱室的舱壁后，船长命令所有船员远离任何入口、窗户、右舷居住舱室并到厨房躲避（因为厨房位于居住舱室的中部）。

(5) 船长拒绝将船舶停下来，这激怒了海盗，他们不断密集地扫射船舶的居住舱室。船长按下了船舶安全报警系统的按钮，命令大副通过甚高频 16 频道播报事故，提醒附近的船舶注意，要求援助并将信息发送给最近的当局。通过电话将事故报告给国际海事海盗中心，该中心确认收悉报告，但未提供任何援助给船舶。

(6) 船长紧急命令收集一些小块的金属、螺钉、螺母以及其它坚硬的物品，从驾驶室翼台投掷到海盗的快艇上以反击海盗。他还命令向海盗的快艇发射点燃的火箭降落伞照明弹。

(7) 海盗暂时撤离，但仍然继续射击船舶的居住舱室。他们多次试图从船首部位登船，但由于船长保持警惕并采取躲避式的操纵，使得海盗无法得逞。

(8) 海盗发现难以从船首部位爬上船舶，遂再次试图靠近右舷尾部并继续射击。船长和轮机长向海盗的小艇投掷螺钉和螺母，并使用火箭降落伞照明弹迫使其无法靠近船边。

(9) 经过连续的努力和失败后，海盗们放弃了袭击并返回一艘疑似其母船的渔船，船位东经 005°44'，北纬 04°00'，距离我船 3.2 海里。上述袭击持续了约 65 分钟。

(10) 船长致电加纳的 CSO 船长、CSO 轮值船长以及港口船长，向其报告上述情形。

(11) 我船观察到海盗母船以更高的船速追赶我船，通过甚高频 16 频道联系我船，要求我船停下来以便从我船右舷靠近，假装想给予我船协助。船长拒绝停下来，并警告对方驶开，否则我船将碰撞对方。

(12) 船长命令高级船员将船开往远离岸边的公海，并与二副一同安排枪弹监控器和近距离的锚更。

(13) 船长要求二副、水手长和两名水手打开居住舱室附近安装的消防水管。

(14) 在驾驶室观察到母船以更快的达 11 节的速度仍在追赶我船后，船长通过甚高频 16 频道与海岸警卫队的直升飞机联系，告知我船以及海盗母船的船位。当海盗母船距离我船只有 1.1 海里时，船长再度与直升飞机联系，其将马上发射火箭降落伞照明弹以寻找船舶的位置。

(15) 船长发射了一颗火箭降落伞照明弹后，海盗停止了追击。



# LP Bulletin

(16) 大约 1 个小时以后，当海盗母船与我船的距离达到 9 海里的时候，船长召集所有船员在餐厅集合，对船员进行安抚并保证努力减轻他们受到的惊恐和痛苦。

(17) 海盗使用了两种枪支，一种为直径 10 毫米的实心弹头的重型枪械，另一种为自动机关枪。弹头穿透了右舷居住舱区舱室自上层甲板至驾驶室甲板的舱壁（6 毫米厚的金属及内部绝缘材料），包括烟囱及雷达天线杆。

(18) 右舷救生艇也被 6 颗子弹击中，穿了 6 个孔。不包括射偏的子弹在内，在船舶居住舱室区共发现了 50 个弹孔。

船长

结束引用

信息来源： 防损部