



2009年02月27日星期五

625号公告—2/09—系缆事故—全球

在协会最近发布了题为“了解系缆事故”的一篇新文章后，最近发生的一宗相关事故，凸显了该问题的严重性。

事故

事故发生在一艘经由一只拖轮拖带进港的船舶上。当时，派遣到尾楼进行系缆工作的船员包括二副，两名水手以及一名机舱加油工。后来的调查发现，因人手不足，在系缆的时候该轮惯常的作法是派遣机舱的一名船员从事系缆作业。

船舶的尾部经由缆绳通过船中导缆孔系固好。船长及二副均称当时的操作一切如常。由于船舶靠近了泊位，船员打算解开拖轮的缆绳。当拖轮准备绞缆时，加油工的一只手被卷到拖轮的缆绳和船舶的导缆孔之间。船舶靠岸后，加油工马上被送到当地的医院救治。

**伤情**

该加油工的手掌和手指受到了恐怖的伤害。手掌的大部份皮肤以及四个手指几乎全部皮肤被揭起，以至于露出了骨头。食指的残余部分在医院被全部切除，医生试图挽救他的拇指，人们注意到事故发生后，由于极度的疼痛以及严重的伤情，加油工已经无法流利地说话。

结论

系缆是船上最危险的工作之一，因此，对于此项作业，所有船员需要得到全面的培训，熟悉所有的操作，佩戴合适的个人防护装备，并要得到适当的指导和保持警戒。

该事故印证了协会的观点，即在系缆作业过程中需要保持极高的谨慎，并且只有合格的、合适的人员才可以从事此种作业。

信息来源： 防损部
电话：+44 20 7204 2217
电邮：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com