

2009年03月06日星期五

627 號公告—3/09—照明不良—全球

最近發生了一起某輪一名船員掉進某個敞開的艙口的事故，鑒此，協會相信有必要強調因照明不良引起的危險。

事發當時，兩艘船並排靠泊在一起，最外向海面的船上的一名船員想將水管接到碼頭上接載淡水。為此，他需要繞過位於本船及碼頭之間的另一艘船，在他越過該船時他經過了一處燈光照明不良的區域，結果掉進某個敞開的艙口。

照明不良引發的一些主要的風險包括滑倒、絆倒以及摔倒，但應當記住，如果照明燈光不足，發生事故的可能性會大大提高。無論是在未提供適當照明的區域作業，還是通過某處根本沒有照明的區域，這個問題的嚴重性均不容忽視。



應當特別注意為所有通道、甲板開口、過道以及緊急出口提供適當的照明。如果使用臨時照明，應當對其作全面的檢查並作安全的裝備，所有電線應當固定以防止引發進一步的風險。

在這方面，英國海事及海岸警衛隊商船海員安全作業操作規則第 13 章第 4 節提供了有用的資訊。請參看以下鏈結獲取進一步資訊：

http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga07-home/workingatesea/mcga-healthandsafety/mcga-dqs-shs-health_and_safety/mcga-coswp-2008.htm

資訊來源： 防損部
電話：+44 20 7204 2217
電郵：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com