



2009年03月06日星期五

627号公告—3/09—照明不良—全球

最近发生了一起某轮一名船员掉进某个敞开的舱口的事故，鉴此，协会相信有必要强调因照明不良引起的危险。

事发当时，两艘船并排靠泊在一起，最外向海面的船上的一名船员想将水管接到码头上接载淡水。为此，他需要绕过位于本船及码头之间的另一艘船，在他越过该船时他经过了一处灯光照明不良的区域，结果掉进某个敞开的舱口。

照明不良引发的一些主要的风险包括滑倒、绊倒以及摔倒，但应当记住，如果照明灯光不足，发生事故的可能性会大大提高。无论是在未提供适当照明的区域作业，还是通过某处根本没有照明的区域，这个问题的严重性均不容忽视。



应当特别注意为所有通道、甲板开口、过道以及紧急出口提供适当的照明。如果使用临时照明，应当对其作全面的检查并作安全的装备，所有电线应当固定以防止引发进一步的风险。

在这方面，英国海事及海岸警卫队商船海员安全作业操作规则第13章第4节提供了有用的信息。请参看以下链接获取进一步信息：

http://www.mcga.gov.uk/c4mca/mcga07-home/workingatesea/mcga-healthandsafety/mcga-dqs-shs-health_and_safety/mcga-coswp-2008.htm

信息来源： 防损部
电话：+44 20 7204 2217
电邮：lossprevention.ukclub@thomasmiller.com