



2009年03月27日星期五

630 号公告—3/09—木材运输—死亡事故—全球

继协会第（12/98）74 号公告以及（02/04）346 号公告，协会得知在非洲装运木材的某船发生了一起死亡事故。

涉案船舶在加蓬装载了部份木材货物，然后驶往刚果加装剩余的货物。该轮抵达刚果后，船员打开了舱盖，两名装卸工人进入货舱内为装货作准备工作，几分钟以后，大家发现他们两人失踪了。经搜寻，发现两人倒在货舱内不省人事。船员最初的救援失败后，水手长和两名船员头戴呼吸装置进入舱内试图将两人救出舱外，结果发现两人已死亡。

有关方起初怀疑两人是因为吸入船舶在加蓬时用于熏蒸货舱的化学品而死亡，有关专家被派至该轮进行调查。经对货舱的空气作检测和调查，发现两人其实是由于货舱内缺氧窒息而死亡的。导致氧气耗尽的主要原因有三个，包括木材发霉、货舱内的湿度以及航程中通风不足。应当注意的是，在此种情形下通常的作法是不对货舱进行通风，并且所有涉案人员对于木材货物的运输均有经验。



会员应当清楚地知道运输此类货物的危险，并确保在货物装卸作业开始前打开舱盖的时间足够长，并在航程中对货物进行通风。这些措施在处于潮湿的气候尤为重要，因为此时风险的程度会大大增高。

信息来源：
Swinerton Moore LLP
Cannongate House
64 Cannon Street
伦敦，EC4N 6AE
电话：+44 (0) 207 236 7111
电话：+44 (0) 207 1222