

2009年03月27日星期五

## 632 號公告—4/09—短裝——南美洲/北非

協會近來注意到，在從南美洲到北非的穀物運輸中出現了大量短裝的現象。

這些問題在阿根廷羅薩里奧或聖羅倫索裝貨並駛往阿爾及利亞和埃及的船舶中經常發生。我們應注意，近來在墨西哥昂塞納達裝運的貨物中也出現幾起類似的情況。

短裝現象出現的頻率和數量已引起我們的關注。每起案件中的短裝數量都有所不同，但我們有時候發現短裝的數量會超過 400 公噸，這向有關各方說明存在一個重要問題，讓船長瞭解在這幾個港口可能會遇到這樣的問題是極其重要的事。



協會建議會員在涉及這類貿易時要保持警惕，在可能的情況下指定一名獨立的水尺檢驗人員以保障自己的利益。在船離港前應在托運人在場的情況下將艙口蓋和艙蓋入口關閉鎖好並加上封條。到了卸貨港，應在收貨人在場的情況下確認艙口蓋和艙蓋入口的完整性。船長應對裝貨港的水尺檢驗檔上簽署的船舶吃水的數字是多少十分小心，因為有報告稱，船長在水尺檢驗檔上簽下臨時的水尺數位，而在船離開裝貨港後又在水尺檢驗檔填上最後的水尺數位。如果船長在裝貨時有任何疑慮，應與協會的通訊代理聯絡。

關於散裝貨物測量方法的詳細建議，請見協會的網站，鏈結如下：

### 散裝貨物的測量

資訊來源： Neffous Shipping and Consulting  
nscalgeria@wanadoo.fr