



2009年04月17日星期五

633 号公告—4/09—对油污的反应——阿根廷

协会近来收到一些咨询，希望在此提醒各协会成员留意在阿根廷对油污作出反应的程序要求。

阿根廷国家应急计划于 1998 年通过。该计划要求实施污染者或被委派人必须实际上清除污染。如发生溢油，必须以书面方式明确进行油污清除工作的一方。如果没有写明进行这项工作的单位，当局会自行清除油污并向船东收取费用。阿根廷航海紧急专线（Prefectura Naval Argentina）是负责管理国家应急计划的当地管理机构，负责处理在阿根廷海洋和淡水环境发生的油类和其它有害物质的污染事件。



所有悬挂阿根廷船旗的油轮和那些定期来去阿根廷的油轮必须持有经认可的应急计划，证明其与一名已获得认可的个人（及其代理人）所签订的合同，该人将担任其溢油处理组织（OSRO）。在应急计划中规定的 OSRO 必须是阿根廷居民，会讲西班牙语。

那些不定期来去阿根廷的油轮必须在进入阿根廷水域前指定一名 OSRO。这项指定工作通常可以通过船舶代理进行。

虽然目前尚未要求对危险物品就地采取同样的程序，但有计划最终会将这些程序并入国家应急计划中去。

信息来源： **国际油轮船东防污染联合会**
<http://www.itopf.com>