



2009年06月05日星期五

641 號防損公告--6/09—環境問題—多明尼加共和國

本協會已經注意到，在多明尼加共和國關於環境和污染問題出現了新情況。

在去年多明尼加共和國舉行大選後，該國環境保護和自然資源部（SEMARENA）採取了非常強硬的姿態，尤其是對海洋環境污染問題。這種姿態使許多船舶被扣留，不得開航，等待 SEMARENA 的調查結束為止。

繼所謂的港口內光污染等說法後，該部配置了一支機動的檢查人員隊伍，他們會上船對情況進行調查。

船舶的船長把這些檢查人員描述為“傲慢無禮，而且極端盛氣凌人”。他們有時會和港務局或海軍官員一起上船，不一定都有船舶當地代理陪同上船。檢查人員在船上用西班牙語進行“詢問”，要求船舶的指揮人員簽署用西班牙語手寫的檔。這些檢查人員要求船舶提交例如油料記錄簿、機艙日誌等檔的副本，並且單方面從船舶的油箱內提取燃油和其他油類的樣本，卻沒有為控制的目的在船上留下一套物質或所謂的據稱污染水的樣本。

調查後，船舶被禁止開航，直到 SEMARENA 提出檢查結果為止，儘管有代理人/船東代表/船方律師的努力，但通常都非常困難確定發生了什麼事以及下一步應該怎麼去辦。在某幾起案件中，他們用書面提出了要求，但在遭到船方拒絕後，只會被他們更加嚴酷的要求所取代。即使據稱的污染明顯不是由船舶引起的，這些書面要求通常都是索取環境恢復的費用。

船舶可能會被長時間滯留在港內，甚至在問題已經明顯解決時，對是否被允許開航仍存在著混亂情況。進入多明尼加水域或在多明尼加掛靠的船舶應：

- a) 對可能發生的任何類型的環境損害採取特別的預防措施，尤其是在加油、處理污泥、油艙之間的調度燃油（重燃料油和/或船用柴油）、進行壓載過程、垃圾處理和進行類似作業過程中，
- b) 在珊瑚礁、堤岸附近行駛時要格外注意，
- c) 要清楚知道加勒比海是受保護的海洋環境，美國海岸警衛隊負責該區域，進行常規巡邏、飛越上空和檢查，



LP Bulletin

- d) 記錄和核查所有想上船的人的身份和職能；
- e) 保證在當局上船探訪時有一名講西班牙語的當地代理人代表在場，能為船舶的指揮人員翻譯，
- f) 提取據稱在船上的污染的水和油的相同樣本，提樣時由當局的檢驗人員共同見證，並保存一份樣本在船上，
- g) 直接或通過船舶的當地代理立即通知當地保賠協會的通訊代理。

協會建議各會員在簽署檔時要特別謹慎，不要簽署任何不清楚瞭解或船長不熟悉的語言寫的檔案。如果有任何疑問，應與當地保賠協會的通訊代理聯繫。

資訊來源：防損部