



2009年07月03日星期五

## 645 號公告-07/09 ——與燃油更換有關的風險——全球

本協會希望強調：為符合煙氣排放的規定而互換使用渣燃油或餾分燃油時會遇到的風險。

隨著越來越多的地區對商船的煙氣排放施加限制，由使用渣燃油，如 HFO，更換使用餾分燃油，如 MDO，的做法將越趨普遍。在加利福尼亞州宣佈對商船煙氣排放實施限制（公告 638-5/09）後，美國石油協會（API）成立了一個船用主機技術問題工作組，專門研究與燃油更換有關的風險。

他們主要關心的問題是，更換使用不同的燃油的過程會引起船用主機或輔機的停機，而使船舶失去動力。上述工作小組已編輯了一份關於燃油更換的技術報告，請點擊以下鏈結查閱該報告。

### [燃油更換實務的技術考慮](#)

該報告稱，因多種技術原因和燃油的不相容性都有可能導致船用主機自動停車。這些技術上的問題可以通過實施經證實有效的燃油更換程式在船上解決。而有關燃油不相容性的問題，在船上控制這個問題的難度比較大，但航運業正努力規範燃油的品質，通過更嚴謹的控制處理燃油更換使用問題。

本協會建議各會員諮詢主機生產商、監控燃油的選取、開發和使用完善的燃油更換程式、保持所有相關設備處於高標準狀態、開展合適的船員培訓工作以及在進入受限制水域前離岸進行燃油更換。此外，各會員應將上述報告發往工程師、監管人、營運人、技術管理人和其他可以從該報告內容中獲益的人員進行傳閱。

資訊來源：United States Coastguard <http://www.uscg.mil>