

2009年07月17日星期五

647 號公告-7/09 ——鐵礦石問題——印度

自發佈 546 號公告後，本協會注意到與裝運從印度西海岸出口的鐵礦石細粒有關的問題越來越多。

由於某些原因，儘管印度西海岸有季節風存在，過去的數月中印度西海岸的鐵礦交易仍在穩步增長。報導過這些問題的港口是新芒格洛爾港和果阿港。這兩個港口都在過去的一個月中受到大雨影響。裝載鐵礦石細粒時下雨或存放在碼頭上時未採取遮蔽措施，這些鐵礦石細粒就會吸收大量水分並可能液化，威脅船舶的安全。

有可能液化的貨物的托運人有義務向承運人提供關於貨物的水份和可運輸水份限量（TML）的資料，這些資料都應記錄好。在最近的一些案件中，裝船的貨物被發現超出了規定的可運輸水分限量（TML），造成船舶開航出去後，又不得不在船體傾斜超過 20 度的情況下返港。



上述情況嚴重地威脅了船舶安全，船長和船員應時刻保持警惕，如果他們對貨物有任何疑問時，應馬上詢問托運人。如果發生任何上述同性質的問題時，協會強烈建議會員聯繫本協會當地的保賠協會通訊代理。

資訊來源： 防損部
Craig.morton@thomasmiller.com