

2009年07月17日星期五

## 647号公告-7/09 ——铁矿石问题——印度

自发布 546 号公告后,本协会注意到与装运从印度西海岸出口的铁矿石细粒有关的问题越来越多。

由于某些原因,尽管印度西海岸有季节风存在,过去的数月中印度西海岸的铁矿交易仍在稳步增长。报导过这些问题的港口是新芒格洛尔港和果阿港。这两个港口都在过去的一个月中受到大雨影响。装载铁矿石细粒时下雨或存放在码头上时未采取遮蔽措施,这些铁矿石细粒就会吸收大量水分并可能液化,威胁船舶的安全。

有可能液化的货物的托运人有义务向承运人提供关于货物的水份和可运输水份限量(TML)的数据,这些数据都应记录好。在最近的一些案件中,装船的货物被发现超出了规定的可运输水份限量(TML),造成船舶开航出去后,又不得不在船体倾斜超过 20 度的情况下返港。



上述情况严重地威胁了船舶安全,船长和船员应时刻保持警惕,如果他们对货物有任何疑问时,应马上询问托运人。如果发生任何上述同性质的问题时,协会强烈建议会员联系本协会当地的保赔协会通讯代理。

信息来源: 防损部  
[Craig.morton@thomasmiller.com](mailto:Craig.morton@thomasmiller.com)