



2009年08月14日星期五

## 651号公告-08/09 ——硫酸亚铁（Ferrous Sulphate）——亚洲/欧洲

本协会最近获悉由上海经鹿特丹运往德国的由集装箱装运的硫酸亚铁遇到一些问题。

此种货物用 20' 干货集装箱装运，每个集装箱内装有 20 个大袋（每袋重 1000 千克）。这种大袋在集装箱内发生渗漏，渗漏的集装箱在船舶甲板上下各处均有发现。从同一个托运人/收货人收运的每批此种货物都会有渗漏的集装箱。

名称： 硫酸亚铁（Ferrous Sulphate）  
又称： 硫酸铁（II）（Iron II Sulphate），  
七水硫酸盐（sulphuric acid iron (2+) salt heptahydrate）  
联合国编号： 非 IMDG 类货物  
CAS 号： 7782-63-0  
分子式：  $\text{FeSO}_4 \cdot 7\text{H}_2\text{O}$   
溶解温度：  $64^\circ\text{C}$   
外观： 绿色晶体  
危险： 该产品会刺激眼睛、皮肤和呼吸道  
该产品呈中酸性。

集装箱的渗漏导致所有堆放在其下层的集装箱和货舱中的其它货物受污染。由于硫酸亚铁是中酸性货物，船舶和集装箱的油漆涂层受损，带有褐色锈斑。由于船舶和其它集装箱受污染，清洗费用势必高昂。

由于航运公司要求收货人支付污染所产生的清洗费用，收货人现拒绝接收集装箱。目前，约有 150 个集装箱存放于鹿特丹港内，等待该问题得到解决。

尽管整个船舶的集装箱都受到影响，“本协会建议各会员将此种货物尽可能堆放在最下层或装在甲板上。另外，甲板上的集装箱应避免阳光直接照射，并远离货仓内的热源，如燃油舱，因为靠近热源可能会导致该货物水分流失”。船员应在整个航程中一直保持警惕，发生渗漏时立即汇报。

信息来源： 安全运输委员会  
向 Van Ameyde Marine & Dutch P&I Services B.V. 致谢