



2009年08月14日星期五

## 651 號公告-08/09 —— 硫酸亞鐵 (Ferrous Sulphate) —— 亞洲/歐洲

本協會最近獲悉由上海經鹿特丹運往德國的由集裝箱裝運的硫酸亞鐵遇到一些問題。

此種貨物用 20' 乾貨集裝箱裝運，每個集裝箱內裝有 20 個大袋（每袋重 1000 千克）。這種大袋在集裝箱內發生滲漏，滲漏的集裝箱在船舶甲板上下各處均有發現。從同一個托運人/收貨人收運的每批此種貨物都會有滲漏的集裝箱。

名稱： 硫酸亞鐵 (Ferrous Sulphate)  
又稱： 硫酸鐵 (II) (Iron II Sulphate) ,  
七水硫酸鹽 (sulphuric acid iron (2+) salt heptahydrate)  
聯合國編號：非 IMDG 類貨物  
CAS 號: 7782-63-0  
分子式：FeSO<sub>4</sub>.7H<sub>2</sub>O  
溶解溫度：64℃  
外觀：綠色晶體  
危險：該產品會刺激眼睛、皮膚和呼吸道  
該產品呈中酸性。

集裝箱的滲漏導致所有堆放在其下層的集裝箱和貨艙中的其他貨物受污染。由於硫酸亞鐵是中酸性貨物，船舶和集裝箱的油漆塗層受損，帶有褐色鏽斑。由於船舶和其他集裝箱受污染，清洗費用勢必高昂。

由於航運公司要求收貨人支付污染所產生的清洗費用，收貨人現拒絕接收集裝箱。目前，約有 150 個集裝箱存放於鹿特丹港內，等待該問題得到解決。

儘管整個船舶的集裝箱都受到影響，“本協會建議各會員將此種貨物盡可能堆放在最下層或裝在甲板上。另外，甲板上的集裝箱應避免陽光直接照射，並遠離貨倉內的熱源，如燃油艙，因為靠近熱源可能會導致該貨物水分流失”。船員應在整個航程中一直保持警惕，發生滲漏時立即彙報。

資訊來源：安全運輸委員會  
向 Van Ameyde Marine & Dutch P&I Services B.V.致謝