



2009年09月25日星期五

657号公告—9/09—吃水限制—加尔各答/海尔迪亚-印度

本协会愿告知各会员印度加尔各答（Kolkata）和海尔迪亚港（Haldia）目前的情况。由于最近几个因素的共同作用，使得胡格利河（Hooghly）的可用的船舶的吃水减少，该两个港口已受到影响。

海尔迪亚港位于印度西孟加拉国地区胡格利河的出河口附近，加尔各答港位于该河海尔迪亚港的上游。由于在河中所处的地理位置，加尔各答和海尔迪亚港在印度是独特的。该地理位置带来其所特有的问题，本公告概括如下。

由于几个因素的共同作用，包括河中自然堆积的淤泥和季节风带来的各支流丰盈的河水的因素，该河可用的水深常常因淤泥的沉积而减小。要解决该问题，急需不停的在河中挖泥。一般情况下，是由政府机构印度疏浚公司（Dredging Corporation of India）进行此项作业。但是，由于缺少挖泥船以及一艘挖泥船最近发生碰撞，情况变得更加严峻。在过去的数周，测试表明河流的水深比当地的吃水预报还少 0.3-0.5 米。



显然，这两个港口很大程度上依赖于河道的不断疏浚作业，如果问题依旧存在而又没有其它可用的挖泥船，那么这两港口情况会继续恶化。据报告，正常情况下，散货船在去海尔迪亚或加尔各答港前会在帕拉迪布港（Paradip）和维萨卡帕特南港（Visakhapatnam）卸下约 60%的货物。在当前的天气环境下，船舶如果有机会可在胡格利河上行到海尔迪亚和加尔各答港将不得不在上述两个港口卸下更多的货物。本协会希望各会员联系当地代理或代表以获取最新的信息。

信息来源：防损部

Craig.morton@thomasmiller.com