

防损公告

2009年11月13日星期五

664号公告-11/09 ——伪造的提单——西非

本协会欲将在西非有关伪造提单的问题告知协会各成员。通过近期的调查发现，该问题非常普遍，伪造的提单经常拿来提货。

伪造的提单常常能够通过代理人办公室工作人员的仔细检查，结果该等工作人员就签发了“放货令”，使得货物(通常是集装箱)可从码头提取。事后对伪造提单进行调查和仔细检查发现，如果对该等伪造的提单进行仔细检查或将其与真提单或有关的舱单进行对比，是可以发现各种不同点的。

过去拿来提货的伪造的提单多为街头巷尾的打印机所印制，印制的效果通常很差。如下几点集中反映了在调查该问题过程中所碰到的常见问题：



- 在某些实例中，伪造的提单未能正确地将船公司的图案标志进行复制或出现了拼写错误。
- 本应印在提单正面上的货物详细资料在假提单正面上却经常缺失了某些字句。



LP Bulletin

- 有时，在提单右上角应填入提单号的地方，段落的编排与真提单上的编排有所不同。
- 提单背面的条款有关的段落，在假提单上整段缺失。假提单的编排与真提单上的编排稍微有所不同。
- 有时，假提单上字体的颜色比真提单上的较浅或较深。
- 在一些假提单上，本应有浮水印在伪造的提单上通常会没有。
- 用于伪造空白提单的纸质不同于真提单。
- 提单正面的货运详细数据是用打字机打印在提单上相关空格中的，打印的位置与真提单的位置稍有不同(可能仅有一或两毫米的差距)。
- 在某些实例中，货运详细数据的打印出现了错误，有一起，某一伪造提单上将原件中的“76 used motor cycles”误打成“67 used motor cycles”。

对于船舶代理公司的职员来说，主要的问题是其没有提单原件的样本用来与提交上来的提单进行对比。而对于提单上的货运详细数据及其在提单上的位置来说，则是没有可用于对比编排的真实提单。如果可设法向代理人提供真实提单的复印本，在代理人办公室发生的这种现象可能得以改正。但是，这种事还应当注意，以防职员中的腐败分子利用真实的提单以确保伪造的提单得以准确制作。

关于货运详细数据的准确性问题，可与已经以硬拷贝或电子的方式发送过来的舱单进行核对，舱单上的详细数据是与真实提单上的资料完全相同的。

信息来源: Signum Services

chris.simpson@thomasmiller.com